



Communiqué de presse  
10 juin 2020

## Top départ pour la construction de la première station hydrogène vert à l'aéroport de Toulouse-Blagnac, au cœur d'un projet pionnier pour la Région Occitanie

Philippe Crébassa, Président d'Aéroport Toulouse-Blagnac, Thierry Cotelle, Président de l'AREC Occitanie et Julien Chauvet, Président d'HYPORT et Directeur Hydrogène France d'ENGIE Solutions, viennent de signer la convention cadre de collaboration pour la construction de la première station d'hydrogène vert au cœur de l'aéroport de Toulouse-Blagnac. Cette nouvelle étape concrétise le premier déploiement de la société HYPORT, qui porte la stratégie destinée à intégrer l'hydrogène dans la feuille de route économique et environnementale de la Région. Tous les feux sont donc au « vert » pour faire de la Région Occitanie la première région à énergie positive d'Europe et avancer dans la transition vers une économie neutre en carbone.

### Un vaste écosystème au service de l'industrie et de la mobilité verte

A travers la signature de la convention cadre, l'aéroport de Toulouse-Blagnac est aujourd'hui le premier site aéroportuaire à concrétiser l'implantation d'une station de production et de distribution d'hydrogène vert, qui alimentera quatre bus assurant le transport de passagers.

L'aéroport de Toulouse-Blagnac met à la disposition d'HYPORT un site de 2 600 m<sup>2</sup>, dans un site stratégique à proximité immédiate d'une zone d'accès aux pistes et des axes routiers, au service des usages aéroportuaires et logistiques du centre-ville toulousain. A travers la signature de la convention cadre et en devenant le premier client d'HYPORT, l'aéroport affirme son engagement vers le « zéro émission de carbone » en 2050 du programme européen Net Zero d'ACI Europe.

Cette station, dont la construction démarrera dès cette année, assurera la fourniture d'hydrogène vert au service non seulement de la mobilité (bus destinés à assurer le transport des passagers entre l'aérogare et les avions et parkings éloignés, véhicules utilitaires légers, flottes captives, etc...) mais aussi des applications aéronautiques et industrielles. Située sur le tarmac et en zone publique, la station sera destinée à l'ensemble des usagers potentiels, particuliers ou professionnels.

La volonté d'intégrer dans le tissu régional des véhicules électriques fonctionnant à l'hydrogène grâce à des piles à combustibles est au cœur de ce projet pionnier.

HYPORT assurera le financement, la réalisation et l'exploitation des infrastructures de production et de distribution d'hydrogène renouvelable.

### Un projet d'ampleur pour accélérer la transition énergétique de la région

HYPORT, filiale d'ENGIE Solutions à 51 % et de l'Agence Régionale de l'Energie et du Climat Occitanie (AREC) à 49 %, travaille depuis 2016 avec l'ensemble des acteurs publics

et privés pour constituer un écosystème dense permettant de déployer la production, la distribution et les usages de l'hydrogène vert au cœur d'une région exemplaire en la matière.

Le projet HYPORTE vise le déploiement d'infrastructures d'hydrogène vert sur la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée à destination des usages mobilité, industrie et/ou logistique, et a pour ambition de porter la stratégie environnementale de la Région.

Visant à la structuration d'une nouvelle industrie à haute valeur ajoutée et créatrice d'emplois, HYPORTE a été retenu parmi les lauréats de l'Appel à Projet National « Territoires Hydrogène » en novembre 2016. Le 27 juin 2019, la Région Occitanie a voté un Plan Hydrogène Vert de 150 M€ sur 10 ans, affichant ainsi clairement son ambition de devenir le leader français sur l'hydrogène vert.

Le projet toulousain d'HYPORTE a reçu un solide soutien, de la Région Occitanie, de l'ADEME et de l'Europe à travers le programme JIVE2, nécessaire afin de rendre les solutions hydrogène compétitives pour les usagers, au regard des solutions thermiques ou carbonées classiques :

- de l'ADEME, au travers de l'Appel à projets « Ecosystèmes de mobilité H2 », dont HYPORTE a été le premier lauréat début 2019 ; à travers une aide de 5,250 M€, l'ADEME soutient une partie des investissements relatifs aux infrastructures de production et distribution hydrogène ainsi qu'une partie des surcoûts des véhicules hydrogène ;
- du FCH-JU et du projet JIVE 2 du cadre Horizon 2020 de l'Union Européenne, visant le déploiement de 152 nouveaux bus et infrastructures à pile à combustible zéro émission dans les pays européens.
- de la Région Occitanie, dans le cadre de son Plan Hydrogène Vert.

Grâce à ce soutien de la Région Occitanie, les bus à hydrogène fournis par l'entreprise régionale SAFRA, fabricant de bus à hydrogène français basée à Albi, seront mis à la disposition de l'aéroport de Toulouse-Blagnac par Transdev Occitanie.

*« En accueillant une station de production et de distribution d'hydrogène, l'aéroport de Toulouse-Blagnac confirme sa volonté de réduire ses émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air sur la plateforme, indique Philippe Crébassa, Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac. Ce projet illustre notre volonté d'assurer un développement raisonné et durable de notre activité. »*

#### Chiffres clés :

- **4 bus à hydrogène** opérés par Transdev sur l'aéroport de Toulouse-Blagnac
- **1 électrolyseur de 330 kg/ j**
- **2 stations**, respectivement côté piste et côté ville
- **100 % d'énergies renouvelables** provenant de grids locaux
- Près de **200 véhicules** alimentés à l'hydrogène vert

#### Contacts presse :

##### **ENGIE Solutions / HYPORTE :**

Cécile de BENTZMANN - 06 03 18 97 73 - [cecile.de-bentzmann@engie.com](mailto:cecile.de-bentzmann@engie.com)

##### **AREC Occitanie :**

Clément DELISLE - TEL : 05 62 72 71 24 - MOB : 06 86 87 82 26 - [clement.delisle@arec-occitanie.fr](mailto:clement.delisle@arec-occitanie.fr)

##### **Aéroport Toulouse-Blagnac :**

Marc DUPEYRON - 06 37 72 30 68 – [m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr](mailto:m.dupeyron@toulouse.aeroport.fr)

### À propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac - [www.toulouse.aeroport.fr](http://www.toulouse.aeroport.fr)

L'aéroport de Toulouse-Blagnac est la 1<sup>ère</sup> plateforme du Sud-Ouest de la France en trafic passagers (9,6 millions en 2019). En 2019, au terme de grands chantiers d'infrastructures, l'aéroport a changé de dimension pour offrir aux passagers une expérience et des services au niveau des meilleurs standards européens : nouvelle zone de boutiques et restauration dans les Halls C et D, jetée d'embarquement pour les compagnies low cost et régionales dans le Hall A, hôtel 4 étoiles connecté à l'aérogare. Dans le cadre de sa politique de développement durable, l'aéroport Toulouse-Blagnac a obtenu en 2019 le niveau 3 de la certification ACA (Airport Carbon Accreditation) et s'est engagé vers le zéro émission de CO<sub>2</sub>, dans le cadre du programme Net Zero 2050 de l'ACI Europe. En 2021, ATB accueillera une station de production/distribution d'hydrogène, qui alimentera des bus de transport passagers côté pistes et côté ville.

### À propos de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée - [www.laregion.fr](http://www.laregion.fr)

L'Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, 2<sup>ème</sup> plus grande région de France, est résolument tournée vers l'avenir, avec l'ambition de devenir la 1<sup>ère</sup> région à énergie positive d'Europe. L'engagement consiste à diviser par deux la consommation d'énergie par habitant et à multiplier par trois la production d'énergies renouvelables d'ici 2050. Véritable bras armé de cette démarche, l'Agence Régionale de l'Energie et du Climat a été créée l'an passé, afin d'accompagner les acteurs du territoire. La Région vient d'adopter, le 27 juin dernier, son Plan hydrogène vert : doté de 150€ dès 2019 et jusqu'en 2030, il vise à positionner l'Occitanie comme le leader français pour le développement de cette énergie du futur.

### A propos de ADEME - [www.occitanie.ademe.fr](http://www.occitanie.ademe.fr)

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.

Dans tous les domaines - énergie, air, économie circulaire, gaspillage alimentaire, déchets, sols... - nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et solidaire et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

En Occitanie, l'ADEME est représentée par une Direction régionale dont l'équipe est basée à Toulouse et Montpellier.

### A propos de l'AREC Occitanie [www.arec-occitanie.fr](http://www.arec-occitanie.fr)

L'hydrogène est aujourd'hui l'une des principales réponses aux enjeux du développement des nouveaux vecteurs énergétiques et solutions de mobilité durables. Il permet également de rapprocher les usages de la mobilité, de l'industrie, de la R&D et du stockage énergétique. L'AREC Occitanie (Agence Régionale de l'Energie et du Climat d'Occitanie) travaille notamment au développement et à la mise en œuvre des solutions énergétiques zéro émission sur l'ensemble du territoire régional. Outil de la Région Occitanie, l'AREC fabrique des solutions de transition énergétique au service territoires.

### A propos d'ENGIE Solutions - [www.engie-solutions.com](http://www.engie-solutions.com)

ENGIE Solutions accompagne les villes, les industries et les entreprises du secteur tertiaire en leur apportant les réponses au défi de la transition énergétique grâce à des offres clés en main et sur-mesure.

Les experts d'ENGIE Solutions mettent tout leur savoir-faire au service de trois objectifs : optimiser l'usage des énergies et des ressources, verdir les énergies et réinventer les environnements de vie et de travail.

ENGIE Solutions, c'est la promesse d'un interlocuteur unique et d'une combinaison d'offres complémentaires qui vont au-delà de l'énergie. S'engageant sur les résultats, les 50 000 collaborateurs, présents sur l'ensemble du territoire (900 implantations), sont capables d'intervenir sur des champs d'action très divers allant de la conception à l'exploitation des infrastructures & services, en passant par le financement, l'installation et la maintenance.

ENGIE Solutions fait partie du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont l'ambition est de devenir le leader de la transition zéro carbone.

Pour ENGIE, l'hydrogène vert est le chaînon manquant d'un écosystème décarboné favorisant le progrès harmonieux des villes, territoires et sociétés à travers le monde.

CA : 10 Milliards d'euros

### A propos d'HYPOR

Traduisant la volonté de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée d'intégrer l'hydrogène dans sa transition énergétique, HYPOR propose de développer des infrastructures de production et de distribution d'hydrogène renouvelable, notamment autour des écosystèmes aéroportuaires.

HYPOR est une société détenue à 51 % par ENGIE Solutions et à 49 % par l'Agence Régionale de l'Energie et du Climat Occitanie.

Afin d'accompagner le déploiement de cinq premiers bus à hydrogène (dont quatre à l'aéroport de Toulouse-Blagnac) et amorcer la mobilité verte et décarbonée sur le territoire, HYPOR a sollicité, pour ce projet :

- des fonds nationaux au travers de l'Appel à Projet « Ecosystèmes de Mobilité Hydrogène » de l'ADEME, et du Plan Hydrogène Occitanie déployé par la Région ;
- des fonds européens au travers du projet JIVE 2 (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe), soutenu par le programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne, par Hydrogen Europe et Hydrogen Europe Research.