



**2ème Rencontre Régionale Occitanie**  
en présence des  
**Porteurs de Projets Locaux TIMS**  
et des **Partenaires institutionnels régionaux**  
**30 Janvier 2025 à Bram (Aude)**

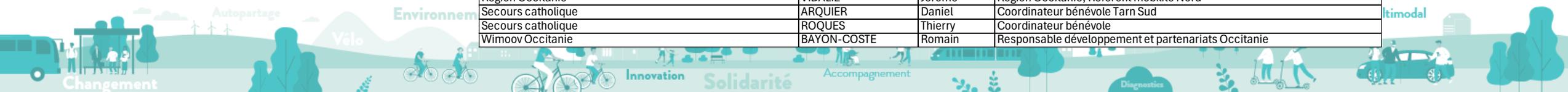
**COMPTE-RENDU**



# PARTICIPANTS

54

ACEE	NOVELLI	Karine	CEMI
Adie	ALAOUI	Hicham	Responsable Mobilité
Agence Lozérienne de la Mobilité	CASSABEL	Rémy	Directeur
ALEC Montpellier Métropole	JOUSSEN	Antoine	Chef de projets
APS34	FEKI GARAU	Jamel	Coordinateur du dispositif atelier vélo APS34
AREC Occitanie	LLORCA	Sandrine	Chargée de Mission Animation et Intelligence Collective
AREC Occitanie	LUNEAU	gaelle	Chargée de projet
AREC Occitanie	VIENOT	Raphaëlle	DGA AREC
AREC Occitanie	VIOUJARD	Bruneilde	Chargée de projet Energie Climat
CALADE	LIVERIS	Marie	CEMI
CALADE	SANTACREU DURAND	Clarisse	Responsable Coordonnatrice
CC Aubrac Carladez Viadène	PHILIPPOT	Laurent	Chargé de projet mobilités
CC Castelnadaury Lauragais Audois	NOUVEL	Titouan	CEMI
CC Piège Lauragais Malepère	ASENSIO	Brice	VP Environnement, énergie et mobilité
CC Piège Lauragais Malepère	FLEURET	Maud	Conseillère en éco-mobilité inclusive
CC Piège Lauragais Malepère	JACQUOT	Eliott	Chargé de projet mobilité durable
Centre Socioculturel Intercommunal Pierre Mendès France	ROUCH	Marlène	Directrice
Cerema Occitanie	MARECHAL	Mathieu	chargé d'études mobilités
Cerema Occitanie	SAUBION	Benjamin	Chef du groupe Mobilités et Aménagements
CITIZ Occitanie	SHETA	Sarah	Chargée de développement et de RSE
CIVAM Thoré Montagne	PITTET	Antoinette	Membre Conseil d'Administration
CIVAM Thoré-Montagne	DEQUI	Soizic	Conseillère en mobilité durable et inclusive
Conseil départemental du Gers	VIGNAUX	Emmanuelle	Directrice générale adjointe solidarité
CSIPMF	LEFRANCOIS	GAELLE	animatrice mobilité
Département de l'Aude	PEYRON	sylvain	chef de projet mobilités
Dreal	DITCHI	Herve	Adjoint chef département mobilité
EBE ABEILLE VERTE	THOMANN	Marie	Directrice
EBE l'Abeille Verte	MARTIN	François	
EBE l'Abeille Verte	WAROUX	Ludovic	Coordinateur
Être Mobile C'est Permis ! (EMCP)	HUSSON	Grégoire	Directeur
GACG Communauté de communes	RAYNAUD	Marie-Agnès	Chargée de mission TIMS
Gefosat	CATTEAU	Fabien	chargé de mission
LA ROUE QUI TOURNE	ROBIN	CHRISTELLE	COORDINATRICE
Lot pour Toits	BELGHITATE	Stéphanie	Conseillère en mobilité durable et inclusive
Lot pour Toits	DOS-SANTOS	Christelle	Référente mobilité
Mecanic Vallée	DANTON	Hervé	Délégué général
Mecanic Vallée	RONXIN	Ambre	Chargée de mission
Mob'In Occitanie	LALLIER	Lucie	Coordinatrice régionale
Mob'In Occitanie	SAELEN	Josy	Déléguée régionale de Mob'In Occitanie
Mob'In Occitanie	VALERY	Sébastien	Chargé de mission Gard
MONTAUBAN SERVICES	BERTRAND	Gaëlle	Responsable Plateforme Mobilité 82
Parc naturel régional des Grands Causses	JAMET	Cassandra	Conseillère en mobilité durable et inclusive
Passerelles Synergies	TREHOREL	Marine	Chargée de mission en écomobilité
PETR Pays Sud Toulousain	BLASCO	Aurora	Chef de projet mobilité
PETR Pays Sud Toulousain	MILESI	Laurie	Animatrice GAL/Leader
Préfecture de région	PELISSON	Eric	Commissaire à la lutte contre la pauvreté
RARE	DENANTES	Oriane	Chargée de mission Territoires à mobilité durable et inclusive
Région Occitanie	BREL	Roxane	Chargée de mission mobilités - Référente territoriale secteur ouest
Région Occitanie	BUINEAU	Bertrand	Responsable du SIA
Région Occitanie	FRITSCH	Emilie	Chargée de mission nouvelles mobilités
Région Occitanie	VIDALIE	Jérôme	Région Occitanie, Référent mobilité Nord
Secours catholique	ARQUIER	Daniel	Coordinateur bénévole Tarn Sud
Secours catholique	ROQUES	Thierry	Coordinateur bénévole
Wimoo Occitanie	BAYON-COSTE	Romain	Responsable développement et partenariats Occitanie



# Brise-glace au café

Interconnaissance & déplacement dans l'espace

## Se placer dans l'espace selon son rôle dans TIMS :

- **Porteur de projet local /partenaires TIMS) :  $\frac{3}{4}$  des participants**
- **Acteurs institutionnels :  $\frac{1}{4}$  des participants**

## Se placer dans l'espace selon son champ d'intervention principal :

- **Mobilité :  $\frac{1}{4}$  des participants**
- **Inclusion : 1 seule personne**
- **Croisée des 2 :  $\frac{3}{4}$  des participants**

## Se placer dans l'espace en fonction de son mode de transport pour venir à l'événement

- **Voiture individuelle :  $\frac{1}{4}$  des participants**
- **Covoiturage : moitié des participants**
- **Train :  $\frac{1}{4}$  des participants**



09 h 50  
10 h 00



# Brise-glace au café

*Interconnaissance & déplacement dans l'espace*



# ORDRE DU JOUR

09h30  
10h00

## Accueil convivial

### MATINEE « Se connaître » - format collectif

- Définitions, enjeux et contexte réglementaire
- Programme TIMS et projets locaux
- Dispositifs institutionnels et mise en œuvre

10h00  
12h30

12h45  
14h00

## Buffet et échanges autour d'un café gourmand

### APRES-MIDI « Collaborer » - format ateliers

- 1 – Construire une **coordination** territoriale efficace
- 2 - Pérenniser les actions au travers de solutions de **financement**
- 3 – Mettre en place des indicateurs de suivi et **d'évaluation** performants
- 4 – Optimiser **l'accompagnement** opérationnels des projets locaux

14h15  
16h30



# Objectifs de la journée



- **Mieux connaître le secteur** de la mobilité durable et inclusive
- **Favoriser les rencontres** et l'interconnaissance entre acteurs
- **Valoriser les projets** locaux TIMS et le territoire TEMI
- **Mettre en lumière les dispositifs**, outils et solutions adaptés aux besoins des territoires et acteurs
- **Promouvoir et partager des retours d'expériences** concrets



# INTERVENTIONS DE LA MATINEE

- CC Piège Lauragais Malepère : accueil de la journée
- RARE consortium TIMS national : projet TEMI
- Mob'In Occitanie et AREC Occitanie : définitions, cadre réglementaire, enjeux, programme TIMS et projets locaux
- Porteurs de projet: pitch sur une réussite en 2024
- CEREMA Occitanie: mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie – Diagnostic et perspectives
- Mob'In Occitanie: retour d'expérience coordination mobilité Gard
- Région Occitanie: élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires(PAMS)
- Département du Gers : la prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers
- Préfecture Occitanie: lutte contre le non-recours, mobilité rurale, fonds social du climat





## Oriane DENANTES, Réseau des Agences Régionales de l'Énergie et de l'Environnement (RARE)

- TEMI - Territoire engagé dans la Mobilité Inclusive



## 9 TEMI sélectionnés en France de la Communauté de Communes au Département





CASTELNAUDARY  
LAURAGAIS AUDOIS  
C'LAcommunauté



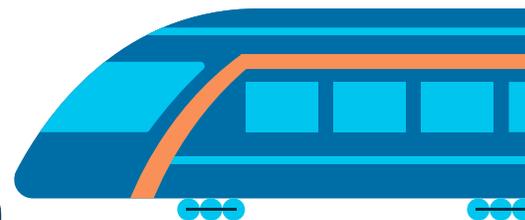
Tims  
L'écomobilité pour tous

## Brice ASENSIO, Vice-Président en charge de l'environnement, CC Piège Lauragais Malepère

- Accueil de la journée
- Lauréat TEMI - **T**erritoire engagé dans la **M**obilité Inclusive au sein du programme TIMS - en collaboration avec la CC Castelnaudary Lauragais Audois et le Département de l'Aude



# Vers une éco mobilité pour tous dans le Lauragais audois



# La génèse du projet



Les rencontres TEPOS aux Monts du Lyonnais en 2023

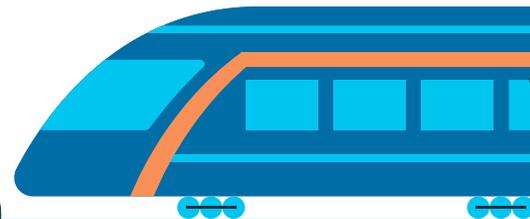
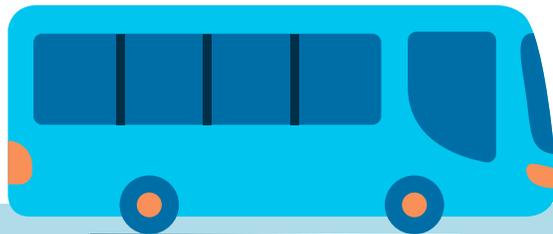
Un groupe d'élus et de techniciens motivés

Des ateliers de travail en interne puis avec les partenaires

Un premier diagnostic territorial

Une pré-candidature écrite à plusieurs mains

Une volonté de dépasser les cloisons et les frontières



# Lauragais audois

## Territoire d'expérimentation

2 communautés de communes



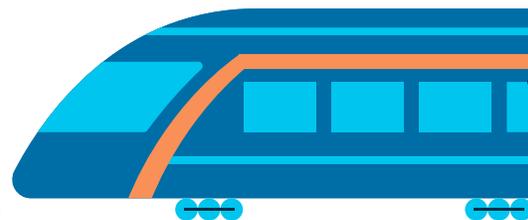
81 communes

44 000 habitants



à terme

376 000 habitants



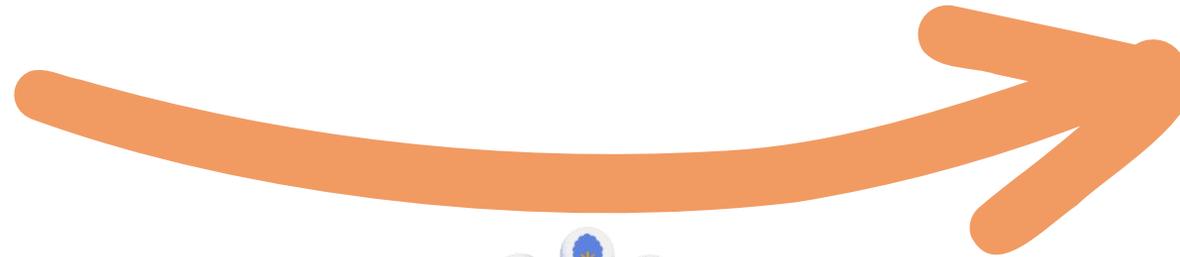
# Les grandes étapes

Trajectoire vers une écomobilité durable et inclusive

Un diagnostic territorial



hiver/printemps  
2025



Une feuille  
de route  
en 2026



Faire émerger une  
nouvelle gouvernance  
en 2025



# A qui s'adresse-t-on ?

## Les publics empêchés



Enfants et adolescents face à l'accès au sport, à la culture, à la prévention...

Séniors face à l'isolement, à la dématérialisation... face à l'accès aux services



Certaines populations face aux coûts du permis, à l'acquisition d'un véhicule, à l'éloignement de la formation...

Les personnes à mobilité réduite



Les salariés face au manque d'infrastructures (covoiturage, pistes cyclables, lignes de bus...)



# Etudes et diagnostics de l'écomobilité

## Etude territoriale portée en interne

Travail des REMI et CEMI en lien avec les partenaires

## Etude territoriale avec un bureau d'études

Cahier des charges co-construit avec les partenaires

## Travaux universitaires

Université Toulouse II Jean Jaurès  
cadrage Bruno Revelli - Enseignant chercheur



**Identifier, comprendre et lever les freins**

**Mettre en place les bons outils d'animation**

**Faciliter l'accès aux instances de gouvernance**



# Etudes et diagnostics de l'écomobilité

Etude sur la création d'une plateforme de la mobilité



**Accompagnement individuel**

**Proposer des services complémentaires**  
(prêt de véhicules, remise en selle...)

**Tester le fonctionnement avant de l'étendre au Département**

**Associer les partenaires en vue de la pérennisation**



# Schéma de gouvernance

Des animations territoriales pour créer une nouvelle forme de gouvernance

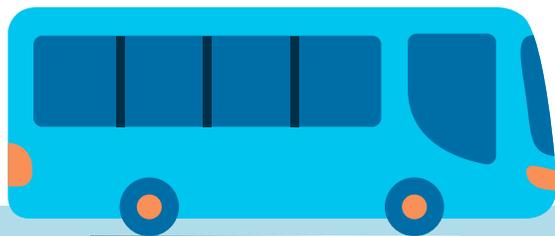


**Apéro de la transition**  
Au plus près des populations

**Formation des élus, des agents...**  
Collectivités et partenaires

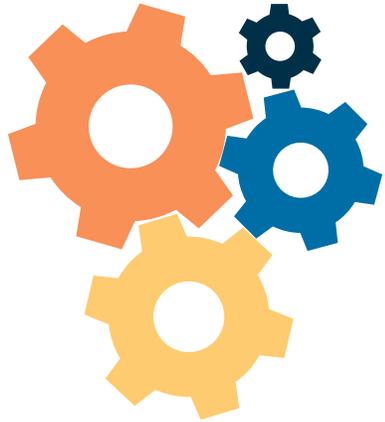
**Intervention en milieu scolaire**  
La jeunesse, cible prioritaire du projet

**Créer et animer la gouvernance**  
Tester, faire vivre, pérenniser



# Stratégie et plan d'actions

## Feuille de route de l'écomobilité inclusive



**Définir ensemble une stratégie via les instances de gouvernance**

**Piloter la mise en oeuvre**

**Vérifier la bonne application de la stratégie et mesurer les résultats**

**Corriger et adapter la stratégie**





## Notre nouvelle équipe mobilité



**COLLET Ingrid**

**Référente  
écomobilité  
inclusive**



**FLEURET Maud**

**Conseillère  
écomobilité  
inclusive**



**JACQUOT Eliott**

**Chargé de mission  
Mobilités douces**



**NOUVEL Titouan**

**Conseiller  
écomobilité  
Inclusive**





Quelques mots pour introduire la journée

La mobilité durable est essentielle, elle nous permet de :

- améliorer la qualité de l'air et de l'environnement, de réduire les émissions de CO2 et de lutter contre le changement climatique ;
- améliorer la qualité de vie des citoyens et de réduire les coûts de transport ;
- améliorer la sécurité et la fiabilité des déplacements ;
- améliorer l'efficacité des déplacements et de réduire les coûts de transport ;
- améliorer la qualité de l'air et de l'environnement, de réduire les émissions de CO2 et de lutter contre le changement climatique ;



# INTERVENTIONS DE LA MATINEE

- CC Piège Lauragais Malepère : accueil de la journée
- RARE consortium TIMS national : projet TEMI
- Mob'In Occitanie et AREC Occitanie : définitions, cadre réglementaire, enjeux, programme TIMS et projets locaux
- Porteurs de projet: pitch sur une réussite en 2024
- CEREMA Occitanie: mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie – Diagnostic et perspectives
- Mob'In Occitanie: retour d'expérience coordination mobilité Gard
- Région Occitanie: élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires(PAMS)
- Département du Gers : la prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers
- Préfecture Occitanie: lutte contre le non-recours, mobilité rurale, fonds social du climat

# Quelques mots pour introduire la journée

## La mobilité durable et inclusive, de quoi parle-t-on ?

**Définition** : La mobilité durable et inclusive est un secteur en émergence, au croisement des enjeux sociaux, environnementaux et économiques liés à la mobilité (*source : mobilité-durable-inclusive.fr*)

**Hybridation de deux concepts** : mobilité durable et mobilité inclusive

**Le contexte** : une urgence sociale et énergétique renforcée par les événements actuels

**Garantir à tous, l'accès à une mobilité quotidienne de plus en plus essentielle pour l'accès aux services, à l'emploi, etc...**

**Satisfaire des objectifs environnementaux : réduction des émissions de GES et autres polluants**

*Source : Bloc 1 Formation « Chargé de développement territoriale durable et inclusive », Mob'in France*

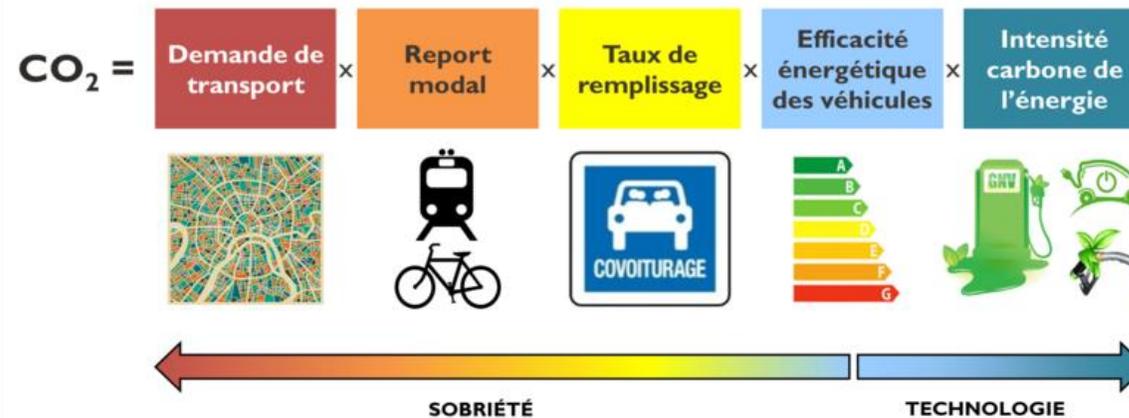


# Quelques mots pour introduire la journée

La MDI : réaliser des économies d'énergies dans le secteur des transports, le plus émetteur à l'échelle nationale et régionale

- La mobilité durable ne doit pas obérer la capacité des générations futures à répondre à leurs besoins vitaux (de mobilité)
- Impact du secteur des Transports sur le changement climatique :
  - 1<sup>er</sup> secteur émetteur à l'échelle nationale et régionale (+de 30%)
  - Des ambitions fortes de décarbonation à l'horizon 2050 (SNBC)

## 5 leviers pour décarboner le transport de personnes



## Trajectoire REPOS



Source : Aurélien Bigo (Kaya,+ Jancovici)



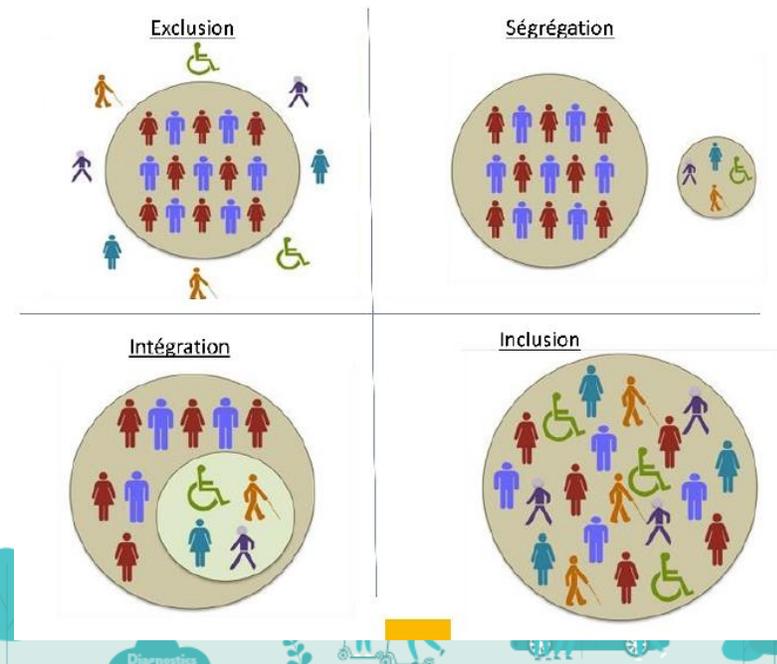
# Quelques mots pour introduire la journée

## La MDI : penser la justice sociale et une meilleure équité dans l'accès aux droits fondamentaux pour les publics les plus empêchés

- La mobilité inclusive renvoie aux enjeux sociaux liés à la mobilité, et notamment aux inégalités sociales (équité).
- Garantir l'accès aux aptitudes et aux moyens nécessaires à ces déplacements comme aspiration légitime et une **condition majeure pour une insertion ou réinsertion sociale**.
- Proposer des solutions de **mobilité conçues pour tous et avec tous**, de l'apprentissage du déplacement à sa réalisation. (Savoir Bouger et Pouvoir Bouger)
- Des actions prioritaires à destination des **populations les plus fragiles** : personnes à faibles revenus, demandeurs d'emploi, travailleurs précaires, personnes âgées, personnes à mobilité réduite...



## De l'exclusion à l'inclusion



# Quelques mots pour introduire la journée

Quels sont les enjeux autour de la **mobilité durable et inclusive** ?

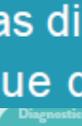
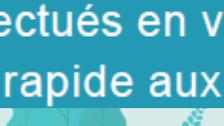
**Environnementaux** : 1ère source des émissions de GES en France (ORCAE). +  
+ 2025 les voitures crit-air 3 et après sont interdites dans Montpellier Métropole

**Economiques** : les 10 % de ménages les plus modestes consacrent 21 % de leur revenu disponible aux transports contre 10 % les plus aisés 11 % (INSEE 2017). + Le budget voiture représente 90 % du budget transport des ménages hors IDF et 50% pour les Franciliens.

**Sociaux** : 13,3 millions de personnes sont en situation de précarité en matière de mobilité soit 27,6 % de la population totale des 18 ans et plus (Le Baromètre des Mobilités du Quotidien 2022).

**De santé publique** : "Plus d'activité physique réduit les risques de dépression et améliore le sommeil"  
+ " 30 minutes de vélo par jour, c'est 30% de risque en moins de développer une maladie"

**Territorial (attractivité et qualité de vie)** : le budget voiture représente 90 % du budget transport des ménages hors IDF et 50% pour les Franciliens. + En zone rurale française, 70 % des déplacements sont effectués en voiture (Padam Mobility) + 4 Français sur 10 estiment ne pas disposer d'un accès facile et rapide aux réseaux de transport local et de transport moyenne/longue distance



# Quelques mots pour introduire la journée

Quel contexte réglementaire autour de la **mobilité durable et inclusive** ?



# Quelques mots pour introduire la journée

Quel contexte réglementaire autour de la **mobilité durable et inclusive** ?

## Une ambition : améliorer concrètement la mobilité au quotidien



TITRE 1

**Investir davantage dans les infrastructures**  
qui améliorent les mobilités du quotidien



TITRE 2

**Apporter à tous et partout des solutions alternatives**  
à l'usage individuel de la voiture

*Chapitre III : Mobilité inclusive (Articles 18 à 21)*



TITRE 3

**Développer l'innovation et les nouvelles solutions de mobilité**  
au service de tous



TITRE 4

**Réduire l'empreinte environnementale des transports**



TITRE 5

**Adapter la régulation du transport**  
(sécurité routière, sûreté, maritime et portuaire, ferroviaire)



# Quelques mots pour introduire la journée

Quel contexte réglementaire autour de la **mobilité durable et inclusive** ?

## La mobilité solidaire (selon la LOM)

Tous  
Mobiles

- **La mobilité** pour tous et avec tous, **pas une solution clé en main, mais une approche**
- **La mobilité sous l'angle des usages et non plus uniquement des déplacements**
- **Répondre aux besoins de chacun ainsi qu'aux impératifs environnementaux**
- **Un levier incontournable pour concrétiser cette approche. Elle redonne de l'autonomie à chacun, en permettant à tous « d'avoir accès à »**
- **Une opportunité pour déployer les projets des territoires, travailler au désenclavement et favoriser l'égalité des chances**



# Quelques mots pour introduire la journée

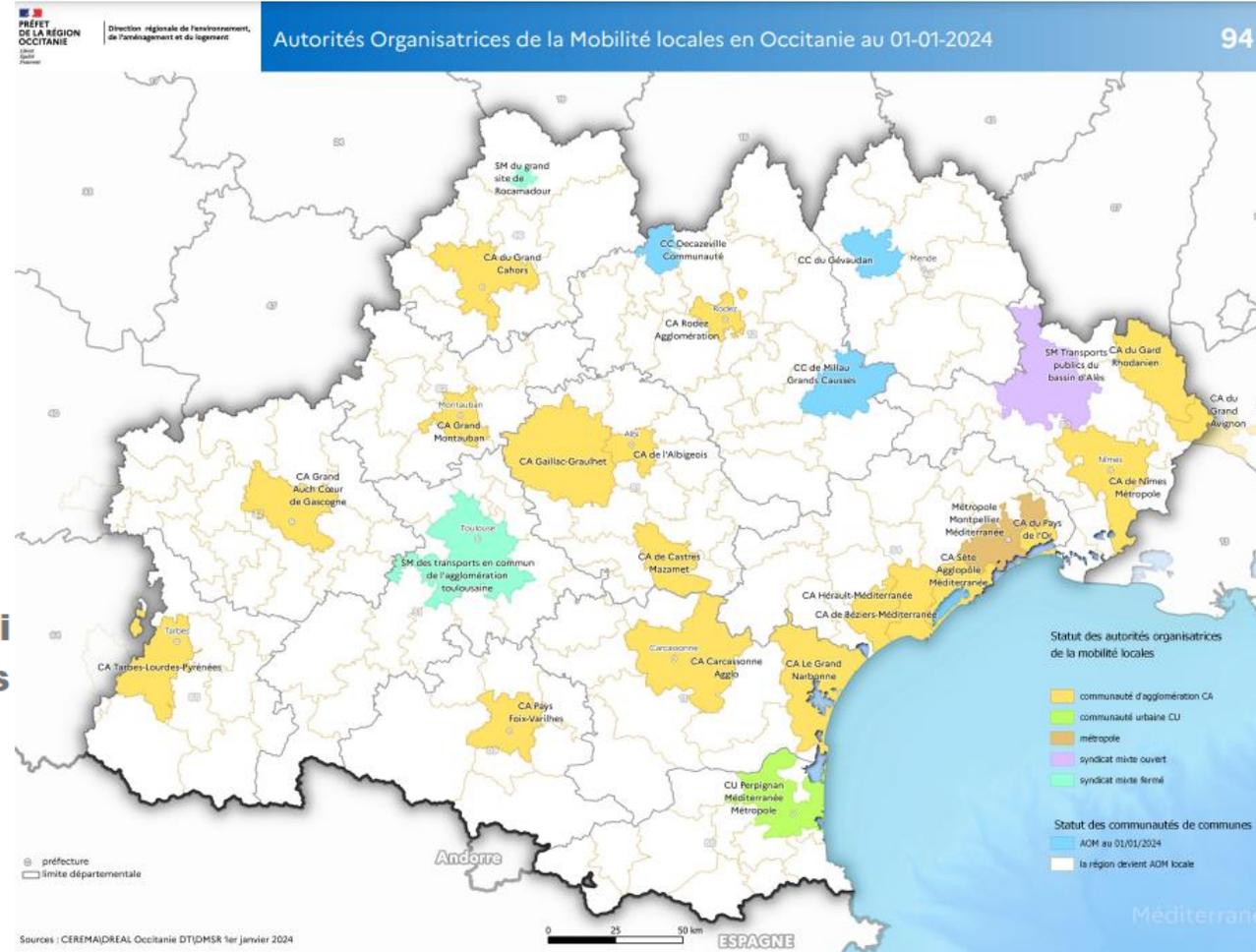
Quel contexte réglementaire autour de la **mobilité durable et inclusive** ?

## AOM : Késako?

Une **autorité organisatrice de la mobilité** est l'acteur public compétent pour l'organisation de la mobilité sur son territoire, le ressort territorial.

Elle a un **rôle d'animation locale de la politique de mobilité** en associant les acteurs du territoire et contribue aux objectifs de lutte contre le changement climatique, la pollution de l'air, la pollution sonore et la lutte contre l'étalement urbain.

Elle **intervient en organisant des services de mobilité mais aussi en concourant au développement de pratiques de mobilité plus durables et solidaires.**



# Quelques mots pour introduire la journée

Quel contexte réglementaire autour de la **mobilité durable et inclusive** ?



La Loi d'Orientation des Mobilités 2019-1428 du 24 décembre 2019 impose aux Régions et aux Départements concernés de piloter l'élaboration et le suivi de la mise en œuvre d'un **plan d'action commun en matière de mobilité solidaire (PAMS)**, à l'échelle des bassins de mobilité. Ce plan doit permettre d'assurer **une coordination entre les acteurs de la sphère sociale, de l'emploi et de l'insertion et les autorités en charge des mobilités**, afin de mieux articuler leurs actions et construire un accompagnement plus efficace des **publics vulnérables**.

**Ces derniers sont en cours de construction dans les Régions.**



# Quelques mots pour introduire la journée

## Délimitation des bassins de mobilité en Région Occitanie

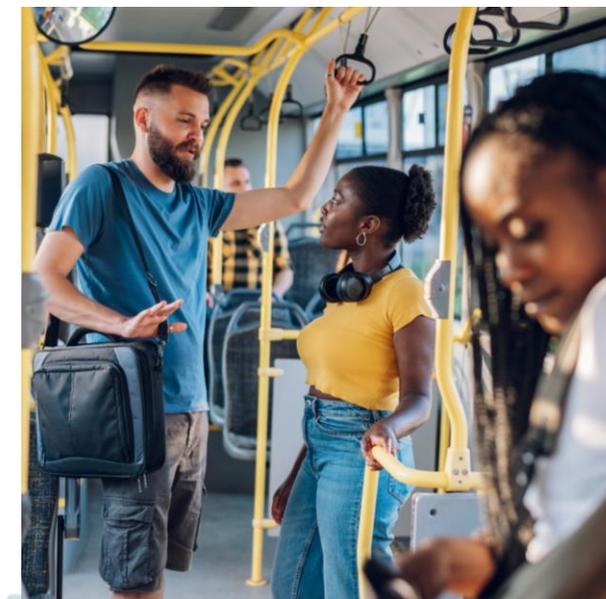


# Le programme **TIMS**, c'est :

Tims est un programme qui vise à développer la mobilité durable et inclusive en France. Il ambitionne de réaliser des économies d'énergie en encourageant des modes de mobilités plus sobres. Pour une transition juste, l'objectif est de permettre à tous, en particulier les personnes en précarité-mobilité, d'accéder aux services essentiels et d'exercer pleinement leurs droits fondamentaux.

Le programme est élaboré et porté par le réseau Cler et ses trois partenaires, le Réseau Mob'in - les acteurs territoriaux de la mobilité inclusive, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement (AURA-EE) et le Réseau des Agences Régionales de l'Énergie et de l'Environnement (RARE).

Lancé en 2022, il est financé par les certificats d'économies d'énergie (CEE) jusqu'à fin 2026.



# Les points clés du programme

## Le programme **Tims** pour une mobilité durable et inclusive, c'est :



### 70 projets Tims

déployés à l'échelle locale et bénéficiant d'un accompagnement technique et financier sur-mesure dispensé par 10 pilotes régionaux



### Des formations

aux métiers de conseiller en mobilité durable et inclusive et chargé de développement territorial en mobilité durable et inclusive



**De l'information et des ressources expertes**, mises à disposition sur un centre de ressources en ligne [www.mobilite-durable-inclusive.fr](http://www.mobilite-durable-inclusive.fr)



### 9 territoires à mobilité durable et inclusive

engagés dans le développement de politiques transversales de mobilité durable et inclusive et d'aménagement territorial.



### Des outils de suivi et d'analyse des résultats des projets Tims

publiés sur une plateforme dédiée [www.tims-mobilite.fr](http://www.tims-mobilite.fr)



# Le pilotage du programme TIMS en Occitanie



← 2 structures impliquées en co-pilotage →



**Brunehilde VIOUJARD,**  
Chargée de projet énergie climat  
[brunehilde.vioujard@arec-occitanie.fr](mailto:brunehilde.vioujard@arec-occitanie.fr)

← Vos interlocutrices privilégiées →



**Lucie LALLIER,**  
Coordinatrice régionale Occitanie  
[llallier@mobin-solutions.fr](mailto:llallier@mobin-solutions.fr)



**Gaëlle LUNEAU,**  
Suivi évaluation et référente projet

← et une équipe projet dédiée →



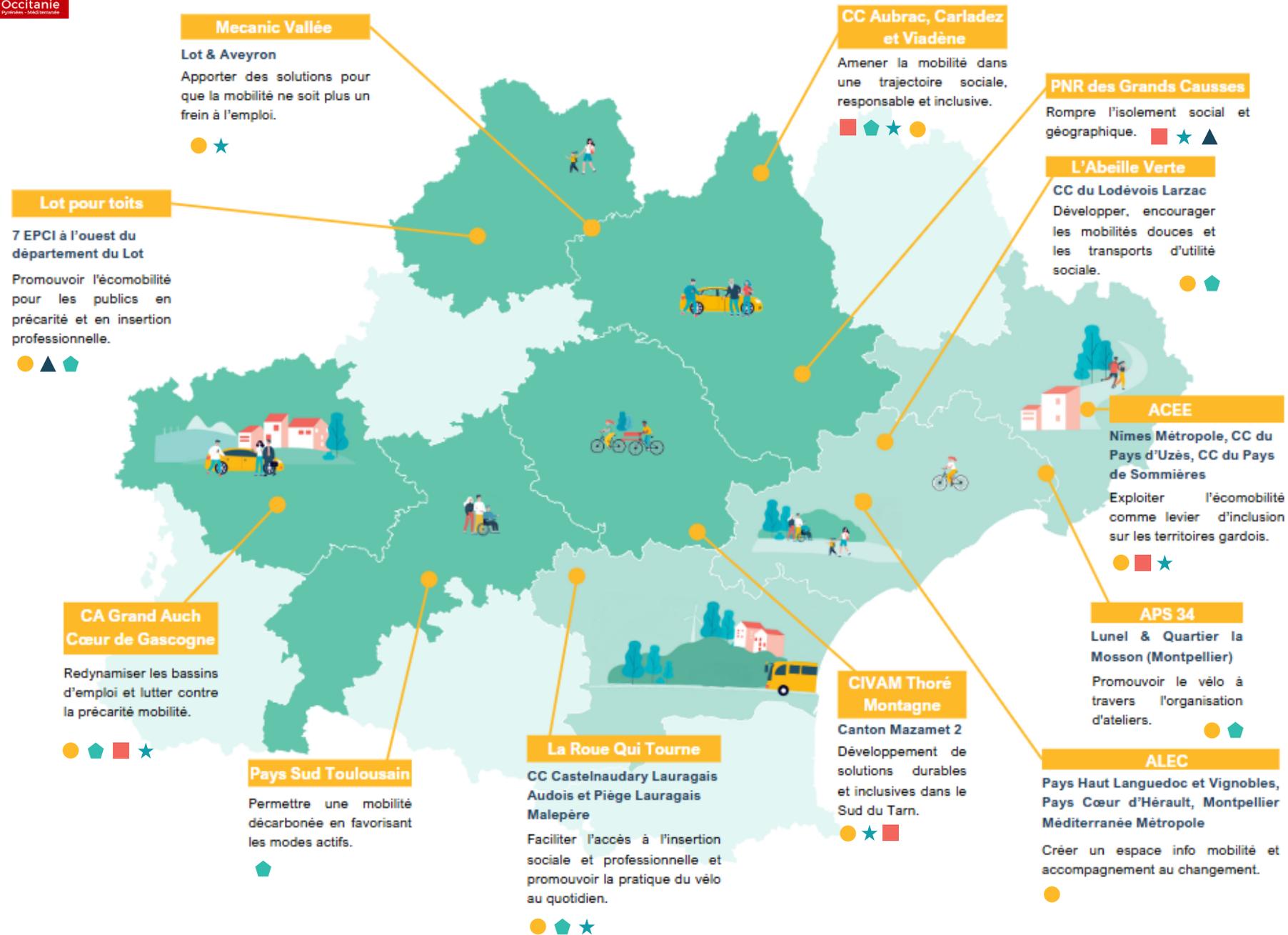
**Josy Saelen,** Déléguée régionale Occitanie  
Référente TEMI



**Sandrine LLORCA,**  
Mise en réseau et animation



# LA COMMUNAUTÉ DES LAURÉATS : 12



## SOLUTIONS DÉPLOYÉES

- **Transport à la demande**  
Transport en commun qui s'adapte à la demande
- ▲ **Mobilité inversée ou évitée**  
Faire venir les biens et services sur les lieux de vie
- **Modes actifs**  
Modes alternatifs aux déplacements motorisés (vélobus, pédibus, location...)
- ★ **Mobilité partagée**  
Autopartage, covoiturage, service de location de véhicules ...
- **Accompagnement au changement**  
Accompagner différents acteurs au changement de leurs comportements ou de leurs politiques

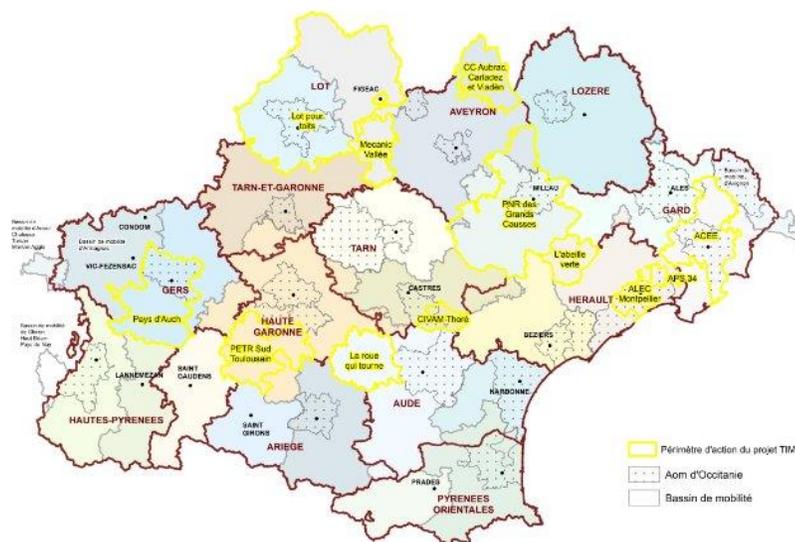
## PORTEURS DE PROJET



## LES CHIFFRES CLÉS :

60 actions déployées durant 3 ans sur l'ensemble des projets

Catégorie d'actions	Nombre d'actions
Accompagnement au changement d'usage	23
Modes actifs	16
Transport à la demande	8
Mobilité partagée	5
Autopartage	5
Mobilité évitée	3



1 territoire expérimentateur de mobilité inclusive et durable (**TEMI**) lauréat : les CC Castelnaudary Lauragais Audois et Piège Lauragais Malepère et le Conseil Départemental de l'Aude



# INTERVENTIONS DE LA MATINEE

- CC Piège Lauragais Malepère : accueil de la journée
- RARE consortium TIMS national : projet TEMI
- Mob'In Occitanie et AREC Occitanie : définitions, cadre réglementaire, enjeux, programme TIMS et projets locaux
- Porteurs de projet: pitch sur une réussite en 2024
- CEREMA Occitanie: mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie – Diagnostic et perspectives
- Mob'In Occitanie: retour d'expérience coordination mobilité Gard
- Région Occitanie: élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires(PAMS)
- Département du Gers : la prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers
- Préfecture Occitanie: lutte contre le non-recours, mobilité rurale, fonds social du climat



# Pitch des porteurs de projets locaux

## Une réussite ou une anecdote sur mon projet en 2024



chronologique



# Les 12 projets locaux présentés par l'AREC Occitanie avant chaque pitch

<p><b>Christelle ROBIN, Coordinatrice - Association La roue Qui Tourne, Dpt Aude</b> Elle représente le projet « <b>maison de l'écomobilité</b> », porté par un consortium de 3 structures (dont la roue qui tourne, Mobicoop et Citiz Occitanie, qui déploie <b>5 actions</b>, sur le périmètre du Lauragais audois (CC),</p> <p>→ <b>Maison de l'écomobilité est un lieu d'information et de conseil. Il s'agit également de proposer sur un lieu repéré un bouquet d'action pour une mobilité inclusive, sobre et partagée.</b></p> <p>→ Budget : 530 000€</p>
<p><b>Cassandra JAMET, Conseillère en mobilité durable et inclusive, Parc Naturel Régional des Grands Causses (syndicat mixte), dans l'Aveyron</b> Elle représente aujourd'hui le projet nommé « <b>Rompre l'isolement social et géographique dans les grands causses</b> », le projet comprend <b>4 actions</b> distinctes, toute portée par le PNR (pas de consortium), dont le périmètre d'action est le périmètre du PNR.</p> <p>→ <b>Mettre en place de nouvelles solutions pour amener-vers et aller-vers pour rompre l'isolement social et géographique</b></p> <p>→ Budget : 400 000 et quelques</p>
<p><b>Ludovic WAROUX, Coordinateur écomobilité, Entreprise à but d'emploi L'Abeille Verte (dpt Hérault)</b> Il représente le projet « <b>Territoire Zéro Chomeur, un levier pour la mobilité inclusive en Lodévois Larzac</b> », seule structure porteuse et qui déploie <b>8 actions</b>, dont le périmètre d'action la CC du Lodévois Larzac.</p> <p>→ <b>Communiquer, Fédérer, Encourager, former sur les mobilités douces, Développer les services de transports d'utilité social</b></p> <p>→ Budget : 750 000</p>
<p><b>Laurent PHILIPPOT, Chargée de mission Mobilités, CC Aubrac Carladez et Viadène (Dpt Aveyron)</b> Il représente le projet « <b>Mobilité Inclusion Sobriété</b> » porté par la Collectivité (pas de consortium), qui déploie <b>6 actions</b>, sur le périmètre de la CC.</p> <p>→ <b>Amener la mobilité, vecteur primordial d'accessibilité du territoire, dans une trajectoire sociale, responsable et inclusive</b></p> <p>→ 210 000€ env.</p>
<p><b>Philippe POURCHET, directeur, ACEE (Association pour la communication les Echanges et l'Emploi) (Dpt Hérault)</b> Il représente le projet « <b>L'éco-mobilité comme levier d'inclusion sur les territoires gardois</b> », porté par un consortium de 3 structures : ACEE, Centre socioculturel intercommunaux Pierre Mendes France, l'association Calade, et qui déploie <b>6 actions</b>, sur le périmètre de Nîmes métropole, pays d'uzes et pays de sommières</p> <p>→ <b>Utiliser la problématique de la mobilité pour toucher les publics éloignés de notre système social (renforcer les liens sociaux), et y intégrer la dimension écologique, accompagner les changements de pratiques.</b></p> <p>→ Budget : 440 000€</p>
<p><b>Aurore BLASCO, Chef de projet écomobilité, Pays Sud Toulousains (PETR, Pole d'Equilibre Territorial et Rural) ( Dpt Haute-Garonne)</b> Elle représente le projet « <b>Développer des modes actifs inclusifs en Pays Sud toulousain</b> », qui déploie <b>3 actions</b>, (pas de consortium)</p> <p>→ Budget : 340 000€ env.</p>

<p><b>Marie-Agnès RAYNAUD, Chargée de l'écomobilité, Grand Auch Agglomération, GERS</b> Elle représente le projet « <b>Eco-mobilité en Pays d'Auch</b> », projet porté par un consortium de 5 structures dont Grand Auch Agglomération, la CC Astarac Arros en Gascogne, la CC Cœur d'Astarac en Gascogne, Wimoov et l'association Vélo pour tous) et qui déploie <b>5 actions</b>, sur le périmètre du Pays d'Auch (Grand Auch + les 22 CC citées)</p> <p>→ <b>Mettre en place une offre diversifiée de déplacements alternatifs à la voiture individuelle afin de redynamiser les bassins d'emplois, préserver les écosystèmes locaux et lutter contre la précarité mobile</b></p> <p>→ Budget : 390 000€</p>
<p><b>Antoine JOUSSEN, chef de projets, ALEC Montpellier Métropole, Hérault</b> Il représente le projet « <b>Espace info mobilité et accompagnement au changement</b> », projet porté par un consortium de 3 structures (ALEC, Passerelles Synergies, et Gefosat) et qui déploie <b>3 actions</b>, sur le périmètre de Métropole de Montpellier, Pays haut Languedoc et vignobles + pays cœur d'héraults</p> <p>→ ?</p> <p>→ Budget 400 000€ env.</p>
<p><b>Jamel FEKI GARAU, Coordinateur du dispositif Atelier Vélo, APS 34 (Association de Prévention Spécialisée) (Dpt Hérault)</b> Il représente le projet « <b>Ateliers Vélo au cœur des quartiers prioritaires</b> » qui déploie (seule structure) <b>6 actions</b> sur le périmètre de Lunel et quartier de la Masson à Montpellier</p> <p>→ <b>Promouvoir le vélo et d'utiliser ce support sur les territoires d'intervention, créateurs de relation social et de solidarité</b></p> <p>→ Budget : 520 000€ env.</p>
<p><b>Ambre RONXIN, Chargée de mission mobilité, MECANIC Vallée, Lot et Aveyron</b> Elle représente aujourd'hui le projet « <b>Mob'AVEY'LOT</b> », projet porté par un consortium de 2 structures (Mecaniv Vallée et Figeacteurs) et qui déploie <b>4 actions</b>, dont le périmètre d'action est une partie du Lot et une partie de l'Aveyron.</p> <p>→ <b>Compléter le bouquet de modes de déplacement alternatifs à l'usage de la voiture individuelle pour les trajets domicile-travail.</b></p> <p>→ Budget : 400 000€</p>
<p><b>Christelle DOS SANTOS, Référente Mobilité, Association Lot pour toits (Dpt du Lot)</b> Elle représente aujourd'hui le projet « <b>Ecosystème Mobi'LOT</b> », porté par Lot pour toits (pas de consortium), qui déploie <b>6 actions</b> sur le périmètre d'action du département.</p> <p>→ <b>Le Portail d'Accueil Mobilité accueil, conseille et oriente vers des solutions existantes sur le territoire ou celles déployées grâce au projet.</b></p> <p>→ Budget : 460 000€ env.</p>
<p><b>Soizic DEQUI, Conseillère en mobilité durable et inclusive, Association CIVAM Thoré Montagne (Centre D'initiatives pour valoriser l'agriculture et le milieu rural) - Dpt du Tarn ?</b> Le projet comprend <b>5 actions</b>, déployées sur le canton de Mazamet 2</p> <p>→ <b>Le projet : Développement de solutions durables et inclusives dans le sud du Tarn</b></p> <p>→ Budget : 200 000€ env.</p>



# Maison de l'écomobilité

Inauguration de la station CITIZ à Castelnaudary

Identité de l'intervenant :

ROBIN Christelle

Coordinatrice, Association LA ROUE  
QUI TOURNE

Nom du projet :

Maison de l'écomobilité de l'Aude

Structure porteuse du projet :

La Roue qui Tourne

Partenaires associés au projet :

CITIZ - MOBICOOP

Périmètre du projet :

Territoire Lauragais Audois

**Octobre 2024 :**

Lancement de l'action

**Décembre 2024**

Inauguration de la station d'autopartage Citiz à  
Castelnaudary

**Premiers résultats :**

- Les véhicules ont été utilisés à 2 reprises en décembre 2024 ;
- 14h de location
- 173 km pour un panier moyen de 55€/trajet

**Profils de utilisateurs :**

- 50% d'hommes-50% de femmes ;
- 50% d'urbains-50% de ruraux ;
- 50% d'anciens clients- 50% de clients nouvellement inscrits



L'inauguration de deux voitures Citiz, le 3 décembre, à Castelnaudary (11)  
Source : La Dépêche, 03/12/2024

# TOURNÉE DE REPAIR-CAFÉS

« Convivialité »



« Apprentissage »



« Pédagogie »



16  
ateliers  
en 2024

>130  
participa  
nts

« Partage »



« Près de chez  
moi »



Vers de nouveaux ateliers  
itinérants en 2025

Lien  
PAT

Lien  
CLS

# Territoire zéro chômeur : un levier pour la mobilité inclusive en Lodévois Larzac



## Mise en place d'un service de Transport d'Utilité Sociale

Ludovic Waroux  
Coordinateur éco-mobilité

Nom du projet :  
**Territoire zéro chômeur : un levier pour la mobilité inclusive en Lodévois et Larzac**

Structure porteuse du projet :



Périmètre du projet : commune  
Lodève/ Communauté de

*Rompre l'isolement*  
*Faciliter l'accès aux soins*

- En 2024, près de **1000 courses effectuées**
- + de 80% de personnes retraitées, environ **100 usagers**
- Environ **50kg de CO2 par mois évités** dans les rues de Lodève en passant à l'électrique
- Prochaines étapes :
- Acquisition d'un véhicule 9 places pour le transport collectif
- Etendre le service à la communauté de communes



Constitution d'un réseau local de partenaires pour définir les besoins et relayer le service sur le territoire

Laurent PHILIPPOT  
Chargé de mission Mobilités  
CC Aubrac Carladez Viadène

## Transport solidaire pour l'accès aux soins

Partenaires associés au projet :  
Collectivités, structures sociales et médicales, services de santé, maisons de retraites, point info seniors, France services...

Périmètre du projet :  
A titre expérimental bassin de vie de la Viadène, soit 6 communes pour 2 150 habitants (densité 12,5 ha au km<sup>2</sup>)

## Après 2 mois de mise en service (au 25/01) :

- 54 inscriptions
- 18 transports réalisés



Près de **90%** des utilisateurs sont issus de foyers à revenus très modestes



**Tims**  
Pour une mobilité durable et inclusive

**ACV**  
Communauté de Communes  
Aubrac Carladez Viadène

## J'ACCÈDE AUX SERVICES DE SOINS SPÉCIALISÉS

avec le **TRANSPORT SOLIDAIRE**

Bassin de vie de la Viadène : Campouriez, Florentin-La-Capelle, Huparlac, Montéziec, Saint-Amans-des-Côts, Saint-Symphorien-de-Thénières

vers **RODEZ, AURILLAC, SAINT-FLOUR**

Mise à jour NOVEMBRE 2024

**Règlement de service et documents** à retrouver :

- auprès de la conseillère France services
- en ligne sur [www.ccacv.fr](http://www.ccacv.fr)
- ou sur l'application gratuite **IntraMuros**

Partenaires : **réseau Cier**, **Mobim**, **RaRe**, **Auvergne Rhône-Alpes**, **CEE**

# L'écomobilité comme levier d'inclusion sur les territoires Gardois

## Défi inter-structures empreinte carbone trajets domicile-travail

Philippe POURCHET  
Directeur ACEE

**Défi Empreinte Carbone Trajet  
Domicile-Travail  
Challenge inter structures**

Partenaires associés au projet :  
Centre social CALADE, Centre social  
intercommunal Pierre Mendès France

Périmètre du projet :  
Métropole de Nîmes  
Communauté de communes Pays d'Uzès  
Communauté de Communes Pays de  
Sommières

**Semaine Européenne de la**

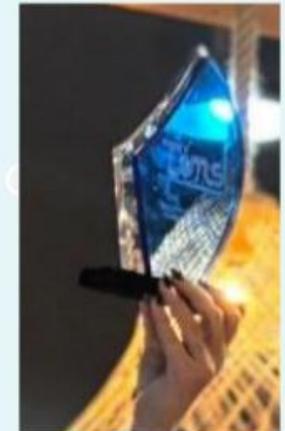


**Mobilité  
19/09/2024**

**ACEE** : 49 participants  
Economies réalisées :  
41,08Kg CO2

**CALADE** : 20 participants  
Economies réalisées :  
76,29 Kg CO2

**CSICPMF** : 42 participants  
Economies réalisées :  
59,98Kg CO2



# Remise en selle avec les patients de l'Hôpital de jour

La joie de pédaler en liberté

Aurore BLASCO  
 Chef de projet écomobilité  
 Pays Sud Toulousain

REMISE EN SELLE

La Maison du vélo à Toulouse  
 L'Hôpital de jour Gérard Marchand  
 à Carbonne

Redonner confiance à vélo à des patients atteints de troubles psychotiques et schizophréniques.

4 séances  
 de remise en selle  
 tous les  
 mercredis du  
 mois d'octobre





# Espace Info Mobilité

Remettre en selle des séniors lors d'un atelier !

## L'identification de mon projet

Identité de l'intervenant :  
Jousen Antoine, Chef de projets, ALEC Montpellier Métropole

Nom du projet :  
Points Info Mobilité et accompagnement au changement

Structure porteuse du projet :  
ALEC Montpellier Métropole

Partenaires associés au projet :  
Association Gefosat  
Passerelles Synergies

Périmètre du projet :  
Métropole Montpellier, Pays Haut Languedoc et Vignobles, Pays Cœur d'hérault

**Tims** Pour une mobilité durable et inclusive

**Point Info Mobilité**

## LE VÉLO, COMME SI C'ÉTAIT HIER !

Atelier de remise en selle pour les seniors

**Lundi 7 octobre**  
14h30 - 17h

**Locaux de l'ALEC, Montpellier**

Atelier gratuit, prêt de vélo inclus  
Informations et inscription auprès d'Antoine Jousen au 06 16 24 38 57  
ou par mail [infomobilite@alec-montpellier.org](mailto:infomobilite@alec-montpellier.org)

ALEC LE BONHEUR AVÉLO SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE C'er Mobilité RARE Energie Bien-Être ALEC

## Photos de l'atelier



# Ateliers vélos au cœur des quartiers prioritaires

## Ateliers vélos

### L'identification de mon projet

**Identité de l'intervenant :**  
 Jamel FEKI GARAU  
 Coordinateur du dispositif  
 Atelier Vélo à l'APS34

Un dispositif Atelier Vélo au cœur de quartiers prioritaires

**Partenaires associés au projet :**  
 6 collèges, 1 lycée, 2 centres sociaux, 1 maison pour tous, AFPA, Gendarmerie, les mairies, la préfecture, Les petits débrouillards, l'arbre à palabre, l'ancienne Gare de Lunel, la cité éducative, Bien vivre à Aiguelongue, PLIES à Lunel, APIJE,

Périmètre du projet :  
 Lunel Agglo, Montpellier Mosson

**2697**  
 personnes passées dans le dispositif atelier vélo d'APS34

Dont :

- 1316 auto-réparateurs sur l'espace public
- 206 élèves sur 6 collèges
- 1175 personnes qui ont accompagné, aidé ou juste discuté pendant les ateliers vélos

### Vidéo témoignage bénéficiaire

# MOB'AVEYLOT

## Covoiturage interentreprises via KAROS

Ambre Ronxin  
Chargée de mission mobilité  
Mecanic Vallée

**Mob'Aveylot**

Partenaires associés au projet :  
Figeacteurs

Périmètre du projet :  
Lot / Aveyron

Depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2024

**14 entreprises adhérentes**

**3 470 salariés concernés**

**502 utilisateurs**

**+ 4 700 trajets réalisés**

**+ 44 364 kms évités**

**+ 300 salariés déjà**

**sensibilisés**

**+ 5,5 tonnes Co2  
économisées**



# Ecosystème Mobi'Lot

## Bilan de compétences Mobilité

DOS-SANTOS Christelle  
Référente Mobilité

Ecosystème Mobi'Lot

Association Lot pour Toits

Intervention sur 7  
intercommunalités du département  
du Lot

Une date/un chiffre clé

25/04/2024

1



# Civam Thoré-Montagne

## Notre Plateforme d'information mobilité

Développement de solutions de mobilités durables et inclusives dans le Sud du Tarn

Identité de l'intervenant :  
DEQUI Soizic, Conseillère en mobilité durable et inclusive, Civam Thoré-Montagne)

Nom de l'action:  
Plateforme d'information mobilité

Partenaires associés au projet : la CCTMN avec EVS, Mission Locale, Emmaüs, Jardins du cœur, Insert solutions (IAE)

Périmètre du projet :  
Canton Mazamet 2 Montagne

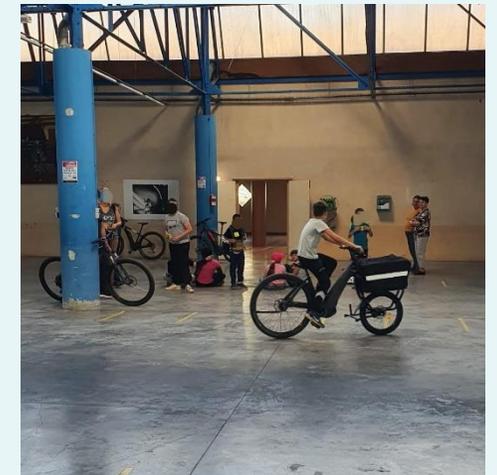
Depuis Mars 2024:  
155 personnes  
renseignées

10 Ateliers collectifs  
72 participants  
5 structures différentes

77 accompagnements  
individuels

Des outils d'animation et de diagnostic développés grâce à la formation CEMI Tims

### Ateliers Mobilité: A pied, en bus, à vélo



# INTERVENTIONS DE LA MATINEE

- CC Piège Lauragais Malepère : accueil de la journée
- RARE consortium TIMS national : projet TEMI
- Mob'In Occitanie et AREC Occitanie : définitions, cadre réglementaire, enjeux, programme TIMS et projets locaux
- Porteurs de projet: pitch sur une réussite en 2024
- CEREMA Occitanie: mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie – Diagnostic et perspectives
- Mob'In Occitanie: retour d'expérience coordination mobilité Gard
- Région Occitanie: élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires(PAMS)
- Département du Gers : la prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers
- Préfecture Occitanie: lutte contre le non-recours, mobilité rurale, fonds social du climat



**Mathieu MARÉCHAL**, Chargé d'études politiques et services de mobilité, Céréma

Mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie –  
Diagnostic et perspectives



# MOBILITÉ SOLIDAIRE À VOCATION D'INSERTION PROFESSIONNELLE EN OCCITANIE – DIAGNOSTIC ET PERSPECTIVES

## RENCONTRE REGIONALE TIMS OCCITANIE

30 janvier 2025

**Benjamin SAUBION**

*Responsable du groupe Mobilités et Aménagements  
benjamin.saubion@cerema.fr*

**Mathieu MARECHAL**

*Chargé d'études Politiques et services de mobilité  
mathieu.marechal@cerema.fr*

# LE CEREMA

Dispose d'outils de suivi de la mise en œuvre de la LOM : Observatoire des politiques locales de mobilités

Développe une expertise sur les questions de mobilité solidaire :

- Appel à projet TUS
- Mobilités solidaires pour l'insertion professionnelle (Pays de la Loire)

Accompagnement de 3 départements dans l'élaboration des PAMS à l'échelle des bassins de mobilité

# DESCRIPTIF DE LA MISSION



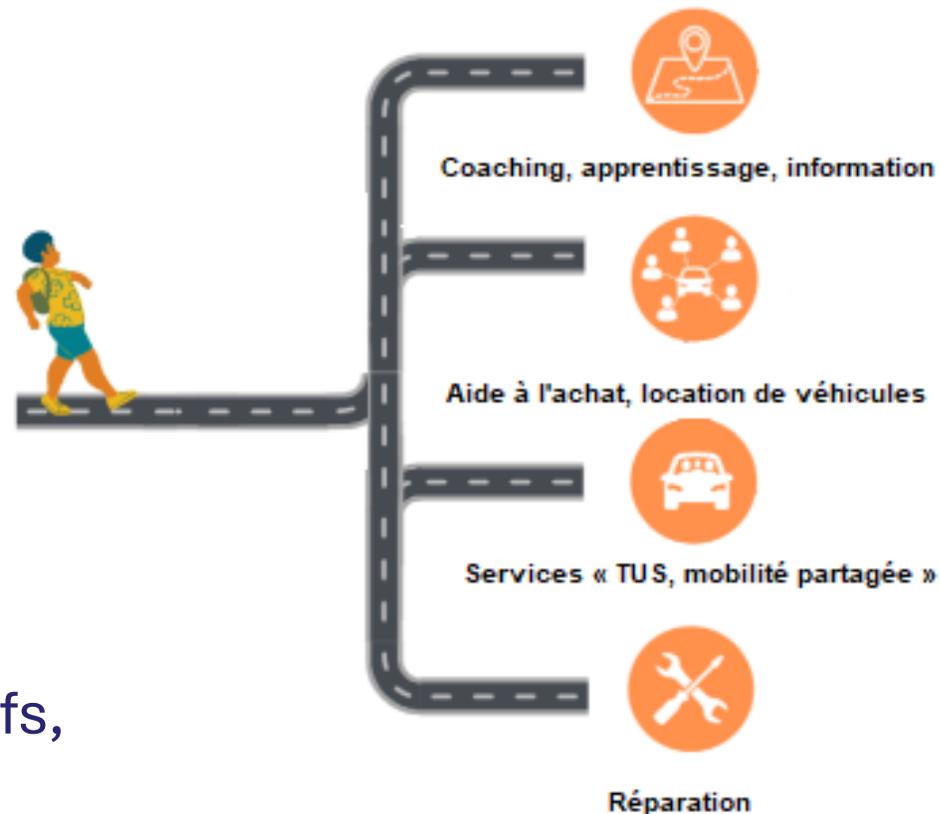
**Commanditaire :** Commissariat à la prévention et la lutte contre la pauvreté de la préfecture de la région Occitanie



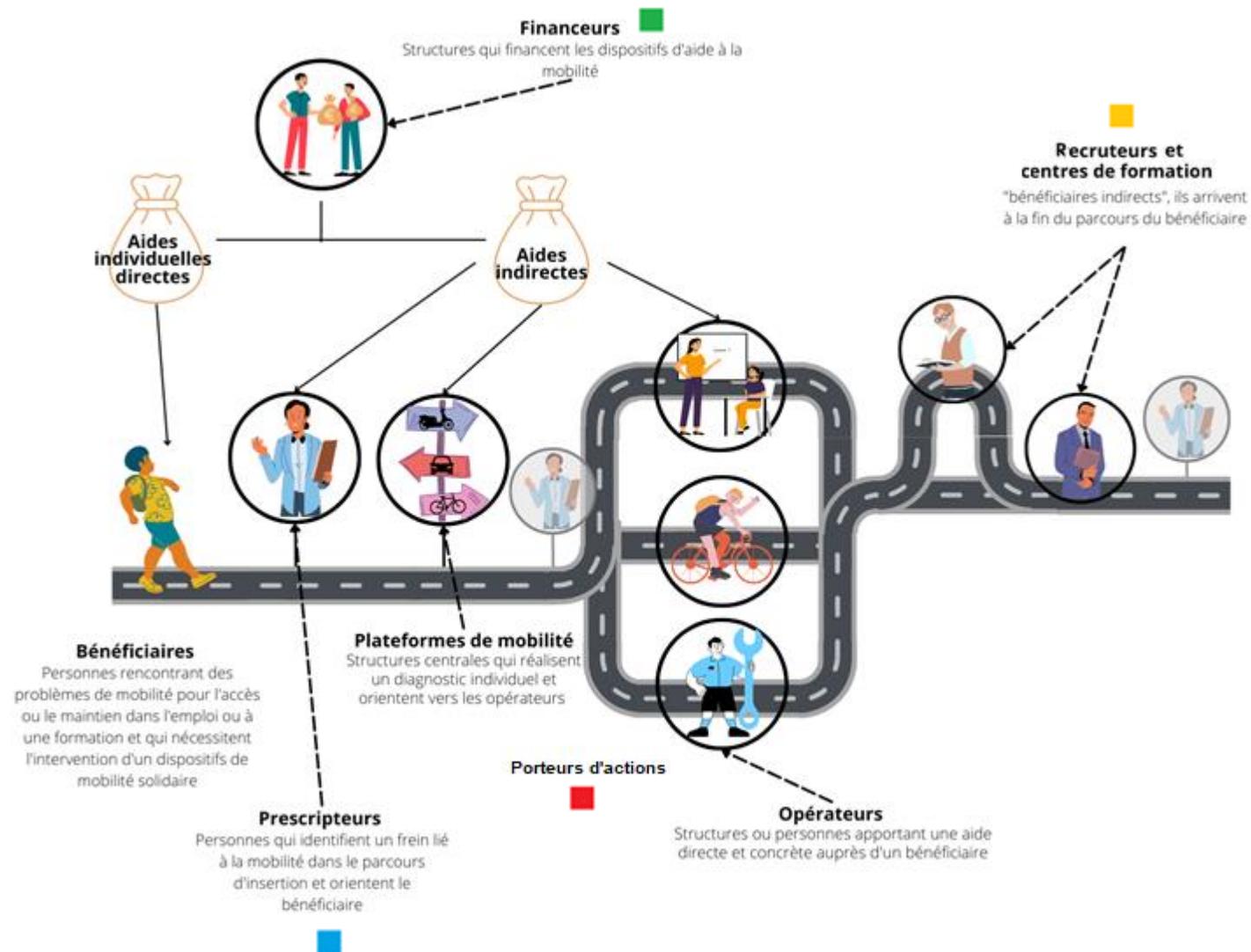
**Besoins :** L'accès à la mobilité constitue un frein majeur à l'insertion, en particulier dans les territoires ruraux ou industriels en déprise. Besoin d'obtenir un diagnostic



**Réponses du Cerema :** Entretiens semi-directifs, cartographier les actions mises en œuvre, concevoir une approche centrée usager



# LES ACTEURS DE LA MOBILITÉ SOLIDAIRE



# LES ENTRETIENS SEMI-DIRECTIFS : TRAVAUX EN COOPÉRATION AVEC LA RÉGION OCCITANIE

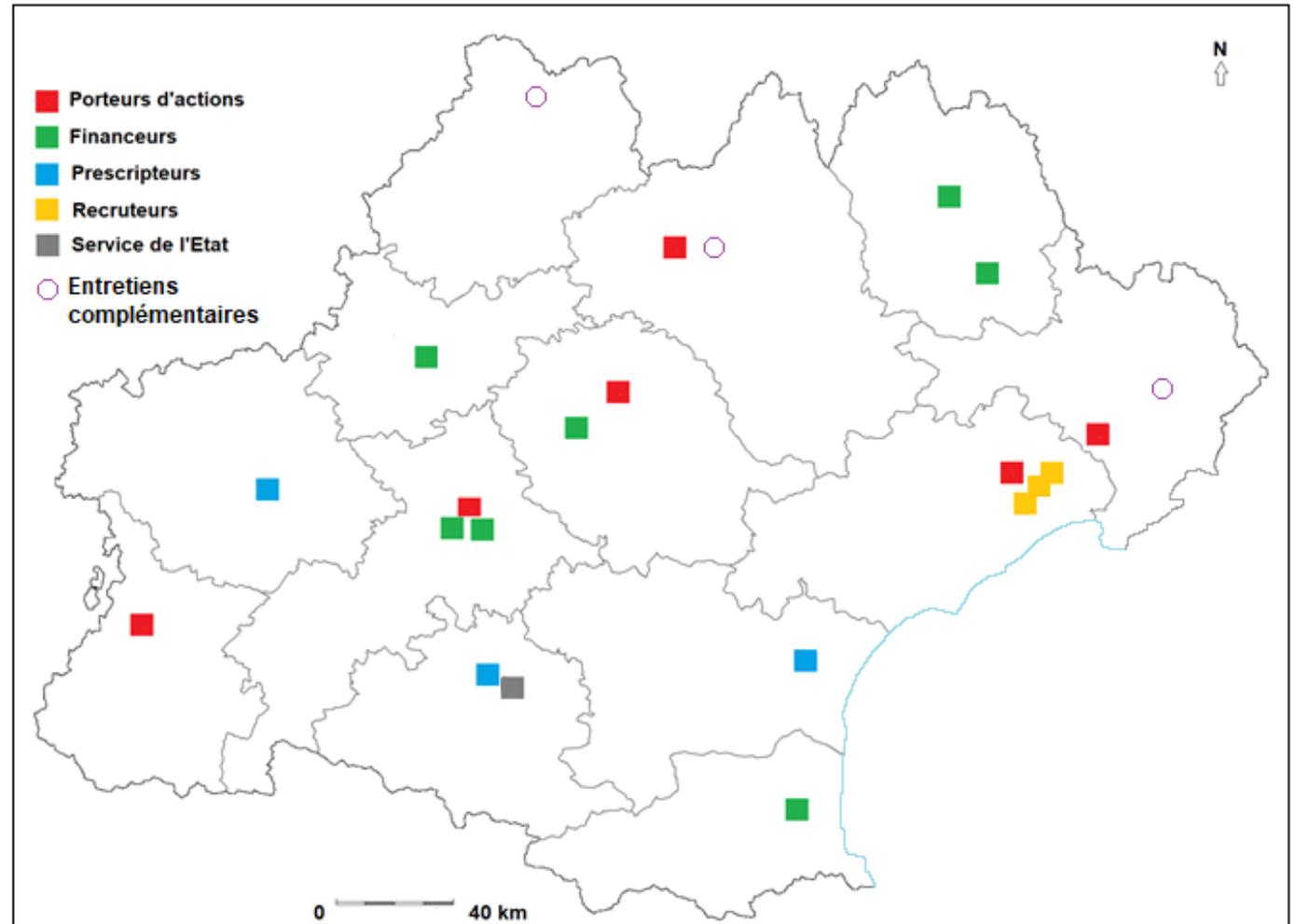
Questionnaire auprès des acteurs de la mobilité solidaire:  
**Qui fait quoi et où ?**



Recueil des dispositifs et actions en faveur de la Mobilité Solidaire en Occitanie

Complément qualitatif sur le fonctionnement de l'écosystème : Réalisation de d'entretiens semi-directifs.

20 entretiens semi-directifs



# LES ENTRETIENS SEMI-DIRECTIFS

**L'objectif est de comprendre :**

- les freins à la mobilité,
- les besoins de mobilité,
- l'offre de services,
- les politiques d'appui,
- la nature des aides,
- les critères d'éligibilité,
- le fonctionnement des structures,
- des modalités de suivi-évaluation,
- les difficultés rencontrées et pistes d'amélioration...



# LES ENTRETIENS SEMI-DIRECTIFS

## Diagnostic partagé par les acteurs interrogés lors des entretiens semi-directifs:

- L'offre de transport en commun est jugée perfectible : horaires inadaptés aux travailleurs ayant des horaires décalés, manque d'arrêts intermédiaires, réseau centré sur les grandes villes.
- En plus des transports en commun et de la voiture, d'autres solutions existent: la location ou le prêt de véhicule, le vélo, la mobilité partagée ou encore la mobilité inversée.
- Le rôle clé des Conseillers en Mobilité Inclusive (CEMI) est souligné: ils accompagnent les publics précaires et coordonnent les acteurs locaux pour proposer des solutions adaptées.
- Rendre visibles les dispositifs existants: une meilleure coordination et des outils de communication.

# LES ATELIERS BÉNÉFICIAIRES

**Concevoir une approche centrée sur l'utilisateur :**

comprendre les besoins, les parcours, les aides et les financements.

- **Le 8 novembre à Nîmes**
- **Le 27 novembre à Mende**



# LES ATELIERS BÉNÉFICIAIRES: ANALYSE AFOM

Atouts	Faiblesses
<p>Offres de mobilité: transports en commun, location de voiture/ scooter/vélo...</p> <p>Dispositifs d'aides : microcrédit, aide à la réparation, réduction tarifaire pour les transports en commun.</p> <p>Assistants sociaux et plateforme de mobilité facilitent l'accèsion à des solutions de mobilité adaptées.</p>	<p>Appréhension pour pratiquer le vélo ou le covoiturage. Manque de confiance et d'appropriation des modes de transport (bus, voiture, vélo).</p> <p>Problèmes administratifs : Solidario, Fertiq.</p> <p>Difficulté à accéder à des informations sur les solutions de mobilité.</p> <p>Stigmatisation des bénéficiaires d'aides sociales : l'autocensure freine leurs demandes pour les aides.</p>
Opportunités	Menaces
<p>Promotion et sensibilisation via Internet.</p> <p>Développement d'infrastructures cyclables.</p> <p>Synchroniser les horaires pour une meilleure correspondance des trajets.</p> <p>Déployer et encourager le covoiturage solidaire et le transport d'utilité social.</p>	<p>Dans certains cas, les bénéficiaires d'un département ne peuvent pas accéder à des structures situées dans un autre département.</p> <p>Transports publics inadéquats : horaires de bus inadaptés...</p> <p>Manque de financement pour des infrastructures : lignes de bus et pistes cyclables</p> <p>Dysfonctionnements des applications.</p>

# LA CARTOGRAPHIE DES SERVICES

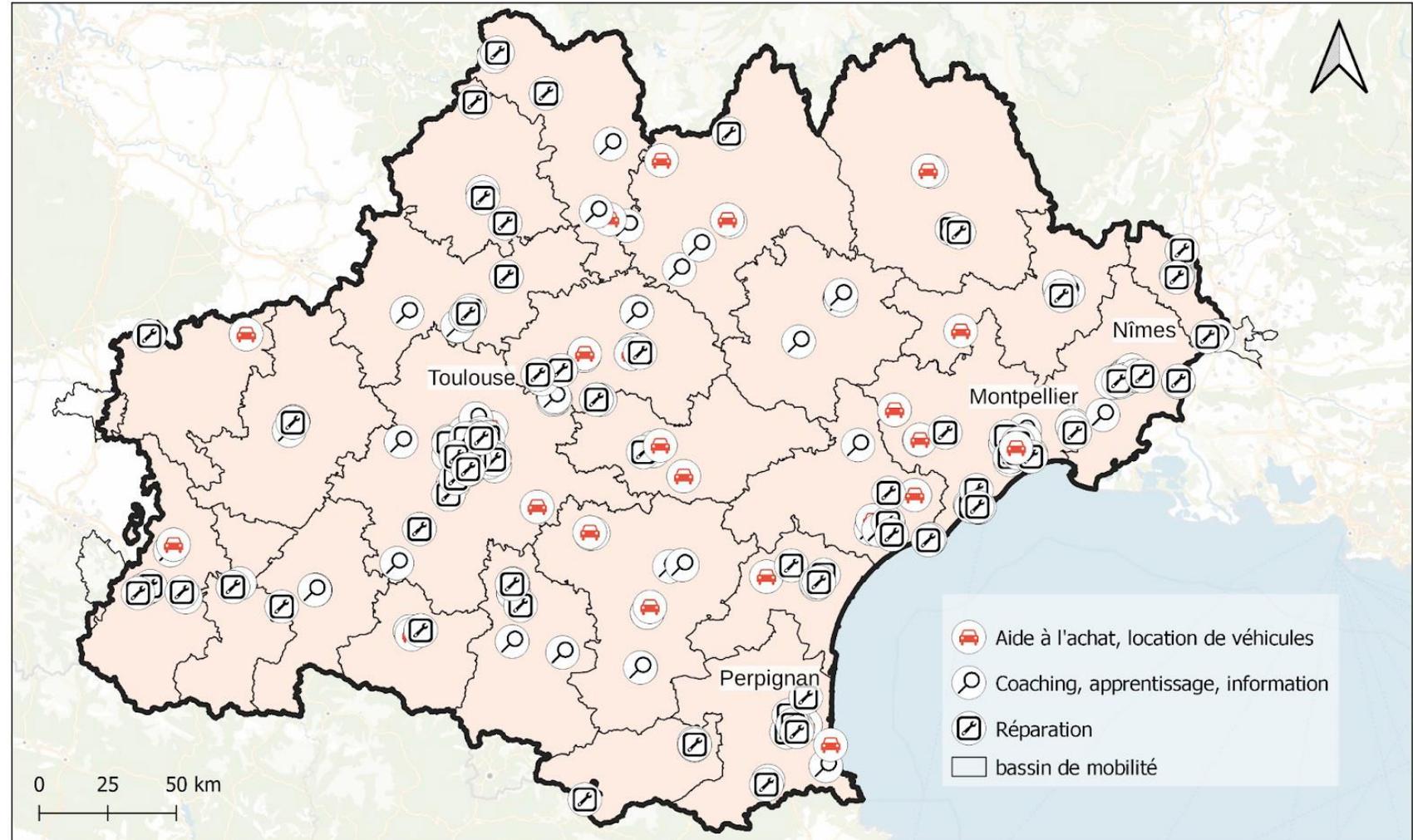
**Cartographier  
les actions  
mises en  
œuvre:**

**Collecter des  
données pour  
caractériser les  
territoires.**

**Cartographie des  
actions en Occitanie**

## Services de mobilité solidaire en Occitanie

Sources : © ING BD Topo, MapTiler, DORA  
Réalisation : Cerema - Juin 2024



# INTERVENTIONS DE LA MATINEE

- CC Piège Lauragais Malepère : accueil de la journée
- RARE consortium TIMS national : projet TEMI
- Mob'In Occitanie et AREC Occitanie : définitions, cadre réglementaire, enjeux, programme TIMS et projets locaux
- Porteurs de projet: pitch sur une réussite en 2024
- CEREMA Occitanie: mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie – Diagnostic et perspectives
- Mob'In Occitanie: retour d'expérience coordination mobilité Gard
- Région Occitanie: élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires(PAMS)
- Département du Gers : la prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers
- Préfecture Occitanie: lutte contre le non-recours, mobilité rurale, fonds social du climat



**Sébastien VALERY**, en charge de la coordination mobilité sur le Département du Gard, Mob'In Occitanie

**Retour d'expérience coordination mobilité Gard**



# Retour d'expérience coordination mobilité Gard

2ème rencontre régionale TIMS Occitanie

BRAM - 30 janvier 2025

**Sébastien VALÉRY - Chargé de mission du réseau Mob'In**

**Occitanie - Gard**



## Missions financées par Conseil Départemental et DDETS du Gard



Coordination des acteurs et des territoires



Diagnostic sur l'état de la mobilité dans le département (+ préconisations)



Référencement et visibilité des solutions de mobilité (annuaire)



Appui aux organisations, rapprochement des acteurs



Veille sociale, déploiement d'événementiels



Formation, accompagnement  
au changement de pratiques



## Focus sur 2 livrables en lien avec la mission

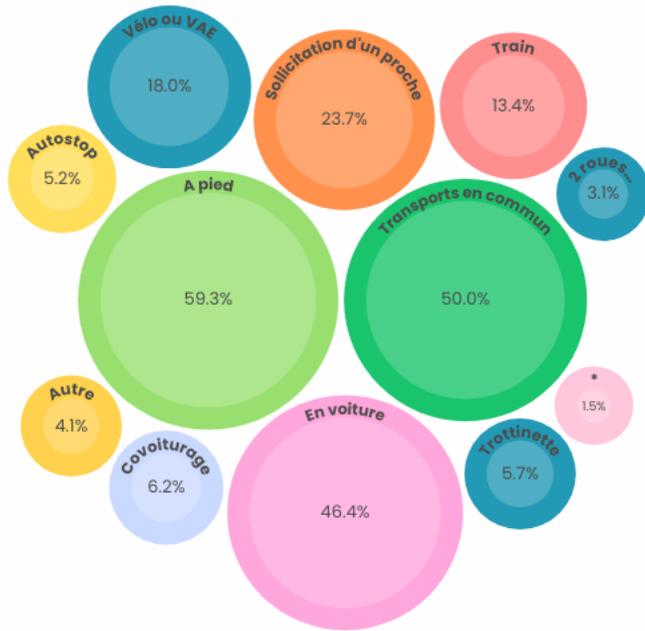


# Le diagnostic mobilité dans le Gard



- Etablir un 1er diagnostic, une photographie de la situation départementale à l'instant T
- Apporter de la connaissance, des données (opérateurs, élus, financeurs, territoires)
- Repérer les zones "en tension", les besoins des publics et des territoires
- Déployer des préconisations en lien avec ce diagnostic et établir un plan de développement pluri-annuel

# Le Gard et la Mobilité

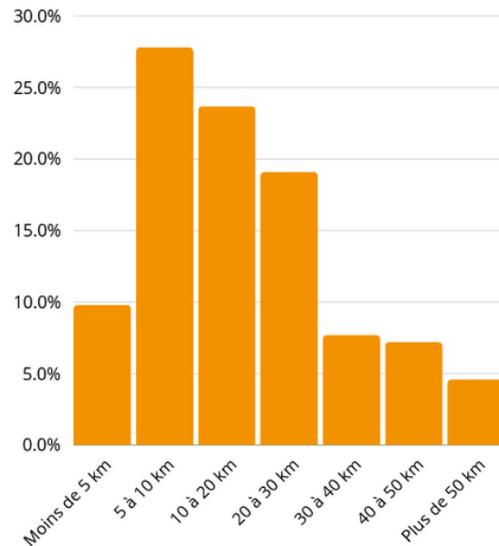


\*57,7 % déclarent posséder le permis B et 14,4 % sont en cours d'obtention.

\*= Connaissances professionnelles

## Les 3 principales raisons de déplacement des publics sont :

- Pour aller travailler à 93,8 % ;
- Pour faire des courses (Pharmacie, boulangerie, marché, supermarché) 92,8 % ;
- Pour se rendre à des rendez-vous médicaux 82,5 %.



## En ce qui concerne les distances :

- ✳ Les publics se déplacent principalement dans une zone de 5 à 30 km ;
- ✳ Pour autant, une proportion importante des publics parcourt quotidiennement des distances conséquentes (s'expliquant notamment par les bassins d'emploi que peuvent représenter Montpellier, Avignon, Arles, et l'axe interdépartemental Nîmes-Alès).

**Nous observons également que les 5 principales difficultés rencontrées par les publics sont :**

- Pas ou peu de moyens financiers ;
- Absence de permis de conduire ;
- Absence de moyens de locomotion (voitures ou 2 roues motorisées);
- Transports en commun qui ne sont pas adaptés aux besoins (horaires / trajets) ;
- Véhicules en panne ou n'étant pas en état de rouler.

**Les accompagnants rencontrent également des difficultés d'orientation, pour les motifs suivants :**

- Critères trop restreints ou restrictifs : 47,6 % ;
- Méconnaissance des aides financières disponibles : 30,8 % ;
- Méconnaissance des offres et acteurs sur le territoire : 27,1 % ;
- Ne se sentent pas formés sur la thématique, sur ces questions : 18,8 % .

*Face à ces difficultés, 51,4 % ont déjà renoncé à un déplacement par manque de solutions.*

> 38,7 % ont déjà refusé un emploi ou une formation ;

> 34,5 % n'ont pu aller à la rencontre de leur famille ou amis ;

> 33,5 % n'ont pu se déplacer pour faire des courses ;

> 32 % n'ont pu accéder aux loisirs.



**Pour conclure, les accompagnants socio-professionnels identifient les besoins suivants pour les publics:**

1-Garage solidaire 4 roues	57,1 %
2-Transports en commun	55,9 %
3-Auto-école à statut associatif	43,5 %
4-Ateliers d'autoréparation	41,8 %
5-Location solidaire de voitures	40%

**Tableau de recensement des offres par Établissement Public de Coopération Intercommunale (EPCI)**

DISPOSITIFS EXISTANTS	NIMES	ALÈS	GARD RHODANIEN	GRAND AVIGNON	PAYS DE SOMMIÈRES
Informations et orientations	●	●	●	●	●
Diagnostic mobilité et accompagnement individuel	●	●	●	●	●
Ateliers mobilité adaptés	●	●	●	●	●
Location solidaire 4 et 2 roues	●	●	●	●	●
Plateforme Mobilité	●	●	●	●	●
Auto-école sociale	●	●	●	●	●
Garage solidaire	●	●	●	●	●
Ateliers réparation vélos	●	●	●	●	●
Apprentissage du vélo : Vélo école, remise en selle	●	●	●	●	●
Accompagnement micro-crédit	●	●	●	●	●
Aides financières	●	●	●	●	●
Déplacements à la demande	●	●	●	●	●
Initiation / Pré-apprentissage adapté code de la route	●	●	●	●	●
Mobilité partagée : covoiturage	●	●	●	●	●
Mobilité partagée : autopartage	●	●	●	●	●
Parc de véhicules et retrait pour la location solidaire	●	●	●	●	●

- Présence de la solution car territoire d'intervention d'un ou plusieurs acteurs Mobilisable selon critères d'éligibilité
- Absence de la solution
- En projet

DISPOSITIFS EXISTANTS	TERRE D'ARGENCE	PAYS UZÈS	PONT DU GARD	PAYS VIGANAIS	PIEMONT CEVENOL
Informations et orientations	●	●	●	●	●
Diagnostic mobilité et accompagnement individuel	●	●	●	●	●
Ateliers mobilité adaptés	●	●	●	●	●
Location solidaire 4 et 2 roues	●	●	●	●	●
Plateforme Mobilité	●	●	●	●	●
Auto-école sociale	●	●	●	●	●
Garage solidaire	●	●	●	●	●
Ateliers réparation vélos	●	●	●	●	●
Apprentissage du vélo : Vélo école, remise en selle	●	●	●	●	●
Accompagnement micro-crédit	●	●	●	●	●
Aides financières	●	●	●	●	●
Déplacements à la demande	●	●	●	●	●
Initiation/ Pré-apprentissage adapté code de la route	●	●	●	●	●
Mobilité partagée : covoiturage	●	●	●	●	●
Mobilité partagée : auto-partage	●	●	●	●	●
Parc de véhicules et retrait pour la location solidaire	●	●	●	●	●

- Présence de la solution car territoire d'intervention d'un ou plusieurs acteurs Mobilisable selon critères d'éligibilité
- Absence de la solution
- En projet

Objectifs généraux	Objectifs opérationnels
Rendre l'offre de mobilité plus identifiable et visible pour tous les acteurs	Accompagner les opérateurs de la mobilité inclusive et durable dans la communication de leur offre
	Intensifier les relations partenariales dans le champ de la mobilité inclusive et durable
	Déployer de l'événementiel autour de la mobilité inclusive et durable
	Sensibiliser les publics à l'utilisation des plateformes de ressources
Accompagner aux changements de pratiques	Professionaliser les opérateurs de la mobilité inclusive et durable
	Sensibiliser les acteurs privés et publics à la mobilité solidaire, inclusive et durable
	Favoriser les mobilités actives comme solutions de mobilité
	Développer une offre d'éco-mobilité (particulièrement à destination des entreprises)
	Accompagner les publics "éloignés de la mobilité"
Favoriser le déploiement de l'offre d'auto-école sociale	Majorer l'offre de service existante
	Soutenir la création de nouvelles auto-écoles sociales
	Favoriser l'accès à l'auto-école sociale pour un public élargi
	Former, sensibiliser à l'éco-conduite au sein des auto-écoles sociales

Objectifs généraux	Objectifs opérationnels
Consolider l'existant et structurer une offre commune territorialisée	Engager un audit et une évaluation de l'offre existante
	Mettre en place un groupement d'intérêt public (GIP)
	Soutenir les dispositifs d'orientation des publics (AIA)
	Instaurer une réflexion coordonnée avec les AOM du territoire
	Favoriser l'innovation sociale et poursuivre le déploiement du maillage territorial
	Assurer des solutions d'intermédiation permettant de pallier les difficultés observées
Développer la mobilité inversée dans les zones dites sans solutions	Déployer des permanences opérateurs prioritairement sur zones « sans solution »
	Développer le garage solidaire itinérant
	Expérimenter l'atelier d'auto-réparation itinérant
Augmenter la capacité d'offre	Déployer l'offre de garage solidaire et de location solidaire
	Associer les acteurs privés à l'élargissement d'une tarification ou de solution solidaires
	Co-construire et développer avec les entreprises gardoises des solutions de mobilité
	Soutenir et encourager le développement des solutions de covoiturage



Attention ! Ce diagnostic n'est pas un PAMS mais une projection locale pluriannuelle (permet de construire un socle sur lequel les futurs PAMS pourront s'appuyer)



Importance du portage politique et soutien financier



Réseau gardois dynamique : construction permanente et porteuse de solutions, mobilisation des acteurs



➤ Référencer les solutions existantes sur le département  
(classement par EPCI)

➤ Volonté de rapprocher l'offre des publics (aide pour les  
structures prescriptrices)

➡ Mise à jour annuelle et diffusion sur le territoire



## Sébastien VALERY

Chargé de mission Gard  
du réseau Mob'in

[coordination30@mobin-solutions.fr](mailto:coordination30@mobin-solutions.fr)  
06.49.99.03.19 | [www.mobin-solutions.fr](http://www.mobin-solutions.fr)

Membre du LABORATOIRE  
DE LA MOBILITÉ  
INCLUSIVE



PARTENAIRE DU PROGRAMME

**Tims**



# INTERVENTIONS DE LA MATINEE

- CC Piège Lauragais Malepère : accueil de la journée
- RARE consortium TIMS national : projet TEMI
- Mob'In Occitanie et AREC Occitanie : définitions, cadre réglementaire, enjeux, programme TIMS et projets locaux
- Porteurs de projet: pitch sur une réussite en 2024
- CEREMA Occitanie: mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie – Diagnostic et perspectives
- Mob'In Occitanie: retour d'expérience coordination mobilité Gard
- Région Occitanie: élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires(PAMS)
- Département du Gers : la prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers
- Préfecture Occitanie: lutte contre le non-recours, mobilité rurale, fonds social du climat



**Bertrand BUINEAU**, Responsable du Service Intermodalité Accessibilité (SIA)

**Roxane BREL**, Chargée de mission Mobilité SIA – Référente territoriale secteur Ouest

Région Occitanie

Elaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires

# Région Occitanie

## Élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires

Journée TIMS

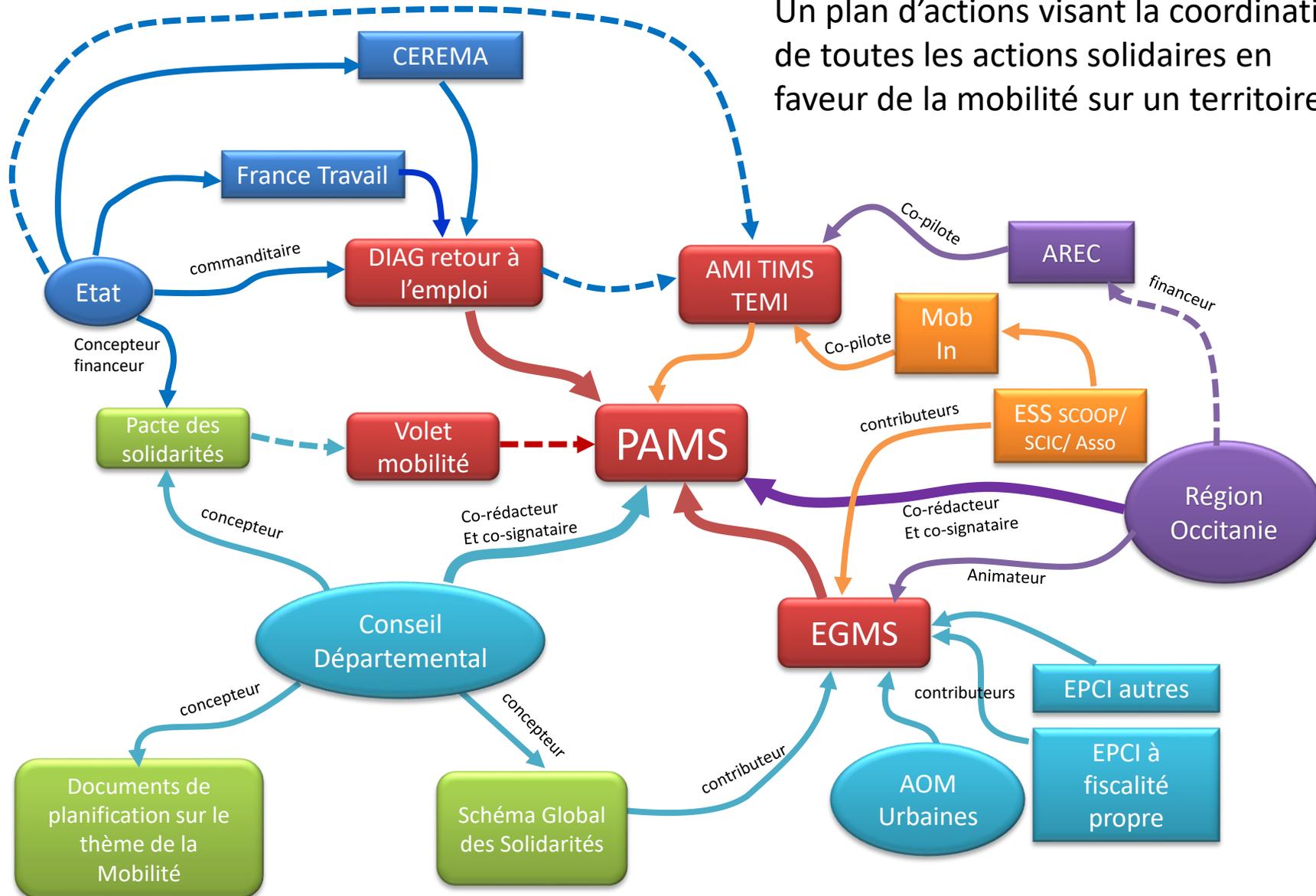
30 janvier 2025

SERVICE  
PUBLIC  
OCCITANIE  
TRANSPORTS



# L'environnement complexe de la mobilité solidaire

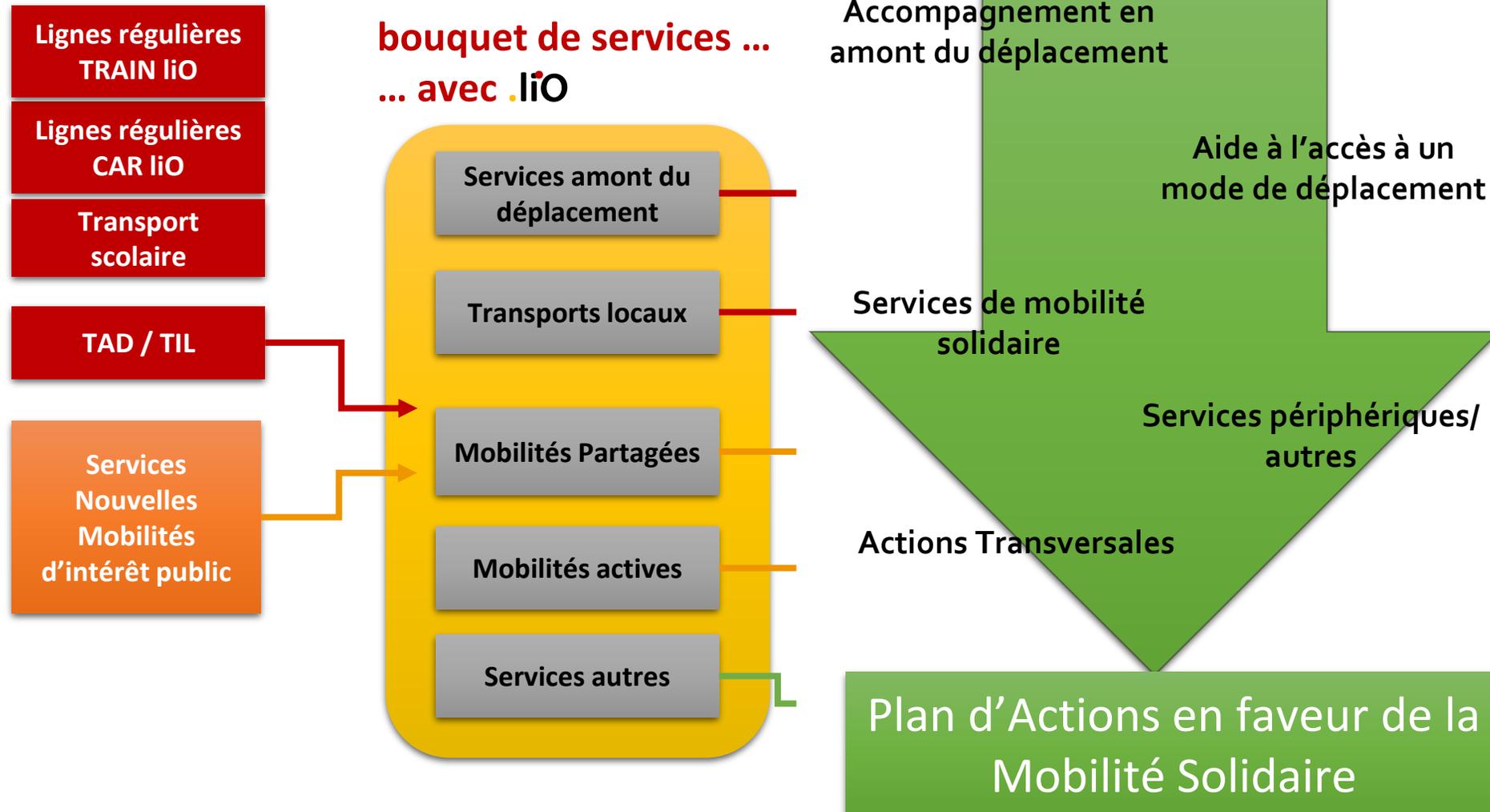
Un plan d'actions visant la coordination de toutes les actions solidaires en faveur de la mobilité sur un territoire



# 1. La stratégie globale de la Région

Exploiter et coordonner les initiatives d'aide à la mobilité solidaire, pour créer ou amplifier un **bouquet de services** complémentaires à l'offre liO train et car

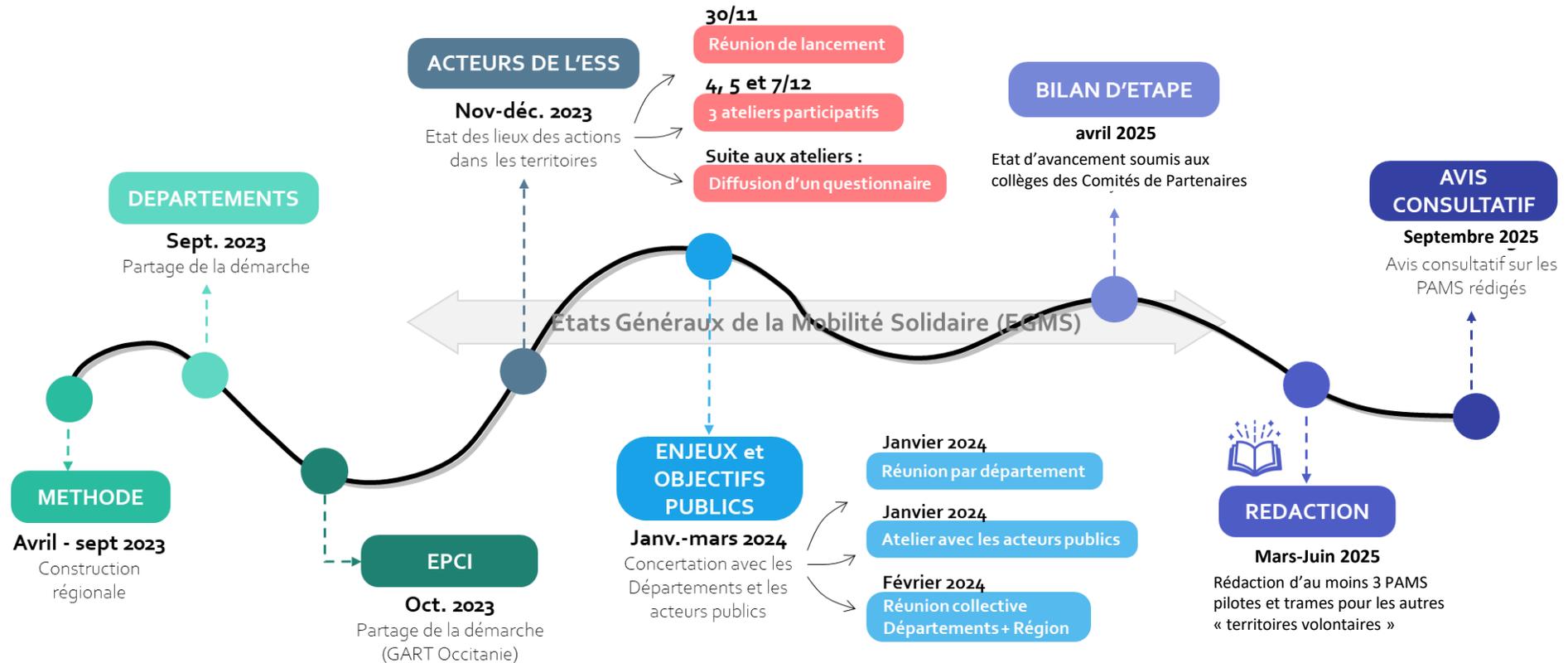
Identification de la dimension « solidaire » par le prisme de 5 thématiques, en collaboration étroite avec les départements :



## 2. Processus concerté d'élaboration des PAMS

Processus proposé par la Région pour une élaboration conjointe « Départements/ Région » des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires (PAMS) :

### Les **États Généraux de la Mobilité Solidaire** (EGMS)



# 3. Méthodologie

## Proposition méthodologique pour établir les PAMS

Les Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires sont obligatoires. Ils visent essentiellement la bonne coordination des actions menées par les différents acteurs locaux d'un même bassin de mobilité sur cette thématique (collectivités locales et acteurs privés de l'ESS).

Le premier acteur public compétent sur l'action sociale et solidaire est le Département avec lequel la Région corédige le projet de PAMS. Voici un chronogramme des étapes successives à venir :

- **1<sup>ère</sup> phase : Recensement des données** sur les services d'aide à la mobilité solidaire,
- **2<sup>ème</sup> phase : diagnostic** du « système existant de services de mobilité solidaire » et prise de connaissance des Pactes Solidarités
- **3<sup>ème</sup> phase : rédaction d'une synthèse partagée** avec les départements, sous format AFOM
- **4<sup>ème</sup> phase : atelier en présentiel avec CD** pour convenir des principaux objectifs et actions qui pourraient être le **socle du PAMS**. Identification des acteurs locaux impliqués (EPCI et ESS)
- **5<sup>ème</sup> phase : atelier en présentiel** pour définir une **trame des tâches à engager** pour mettre en œuvre ces actions et le « qui fait quoi? » avec toutes les collectivités locales concernées/impliquées.
- **6<sup>ème</sup> phase : rédaction « partagées » du PAMS** à partir du qui fait quoi préalablement posé et du modèle de Fiche-action proposé par la Région.
- **7<sup>ème</sup> phase : soumission aux acteurs de l'ESS pour avis consultatif**

Déc. 2023 - 2024

août 2024 - 2025

oct. 2024 - 2025

À partir de jv. 2025

À partir de mars 2025

À partir du 2<sup>d</sup> trim. 25



# 4. Synthèse Atouts/Faiblesses/Opportunités/Menaces

Exemple du tableau AFOM proposé au département du Gers :



<p><b>ATOUS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Gers Solidaire (GIP): mise à disposition de véhicules électriques (sans permis) pour les personnes en difficultés –AMI Etat</li><li>- Gers Solidaire: « aller vers » avec un camping car connecté et 2 animateurs numériques (accès aux droits, accompagnement budgétaire)</li><li>- Pacte pour l’embauche Région (DEEP): Adie, microcrédit pour créer sa boîte ou accéder à l’emploi.</li><li>- CAGACG: Covoiturage solidaire avec Atchoum – accès à des tickets mobilité?</li><li>- CCAS Mauvezin / CCAAG: location/ prêt de veh électriques sans permis pour les bénéficiaires en démarche de reprise d’emploi</li><li>- CCAAG: référent handicap pour accompagner les publics et les services</li><li>- CCAAG: atelier de conduite pour les &gt;65 ans</li><li>- PDI 2024 : action d’accompagnement à la mobilité des BRSA et des demandeurs d’emploi -&gt; plateforme mobilité présentant les solutions existantes voire mise à disposition de matériel / Diagnostic mobilité (Wimoov)</li><li>- Camion de La Poste itinérant (9 villages) + Missions France Services – ½ journée/semaine</li><li>- TUS de l’association AEDS sur le territoire de la CCBVG</li></ul>	

# 4. Construction des actions partagées par thématique

Les priorités partagées selon les 5 thèmes d'entrée, appliquées au cas du Gers :



## Accompagnement en amont du déplacement

coaching/apprentissage

Information mobilité

### Accompagnement en amont du déplacement Coaching/ apprentissage - Apprendre à utiliser les services existants (Com com, commune, Pays...)

- Soutien méthodo aux EPCI animant des ateliers terrain d'apprentissage à l'usage des transports publics (liO, TIL et TAD),
- Formation et apport de données sur les services de mobilité, aux agents en charge d'un « guichet unique »,
- Dispositif d'aide à l'accès à la mobilité pour les personnes en parcours de formation professionnelle,
- Appui pour l'innovation sur la conception FALC des supports d'information « services de Mobilité »
- MAAS et déclinaison pour public vulnérable à l'écart du numérique
- Atelier de formation à la réparation du véhicule (vélo, voiture)

## Aide à l'accès à un mode de déplacement

Aide à l'achat/ location/ réservation

Tarififications sociales

### Aide à l'accès à un mode de déplacement

- Tarification incitative liO et son accès (accès uniquement via plateforme aujourd'hui)  
+=0 / +=- / +=Flex ...
- Réservation, assistance à la location d'un véhicule,
- Tarification solidaire pour autres services de proximité,
- Micro-crédits acquisition de véhicule

## Services de mobilité solidaire

TAD dédié

Transport d'utilité solidaire (TUS)

Mobilités partagées solidaires

### Services de mobilité des personnes :

- Covoiturage à dimension solidaire (Atchoum, communautés supplémentaires dans appli ...)
- Véhicules mis au rebut/ récup par AOM pour mise à disposition,
- Autopartage solidaire,
- Location vélo/véli, VAE longue durée dédiée,
- TUS / Taxi solidaire / TAD dédié,

## Services périphériques/ autres

Garage solidaire, atelier réparation vélo

Services marchands et non marchands itinérants

Accès à des services en téléconsultation

### Services périphériques pour réduire les distances de déplacements (mobilité inversée) :

- Camion de commerce itinérant ou de services publics,
- Permanences France Services / tiers lieux pour téléconsultation,
- Garages solidaires,
- Ateliers de réparation solidaire,
- Assurance des véhicules,

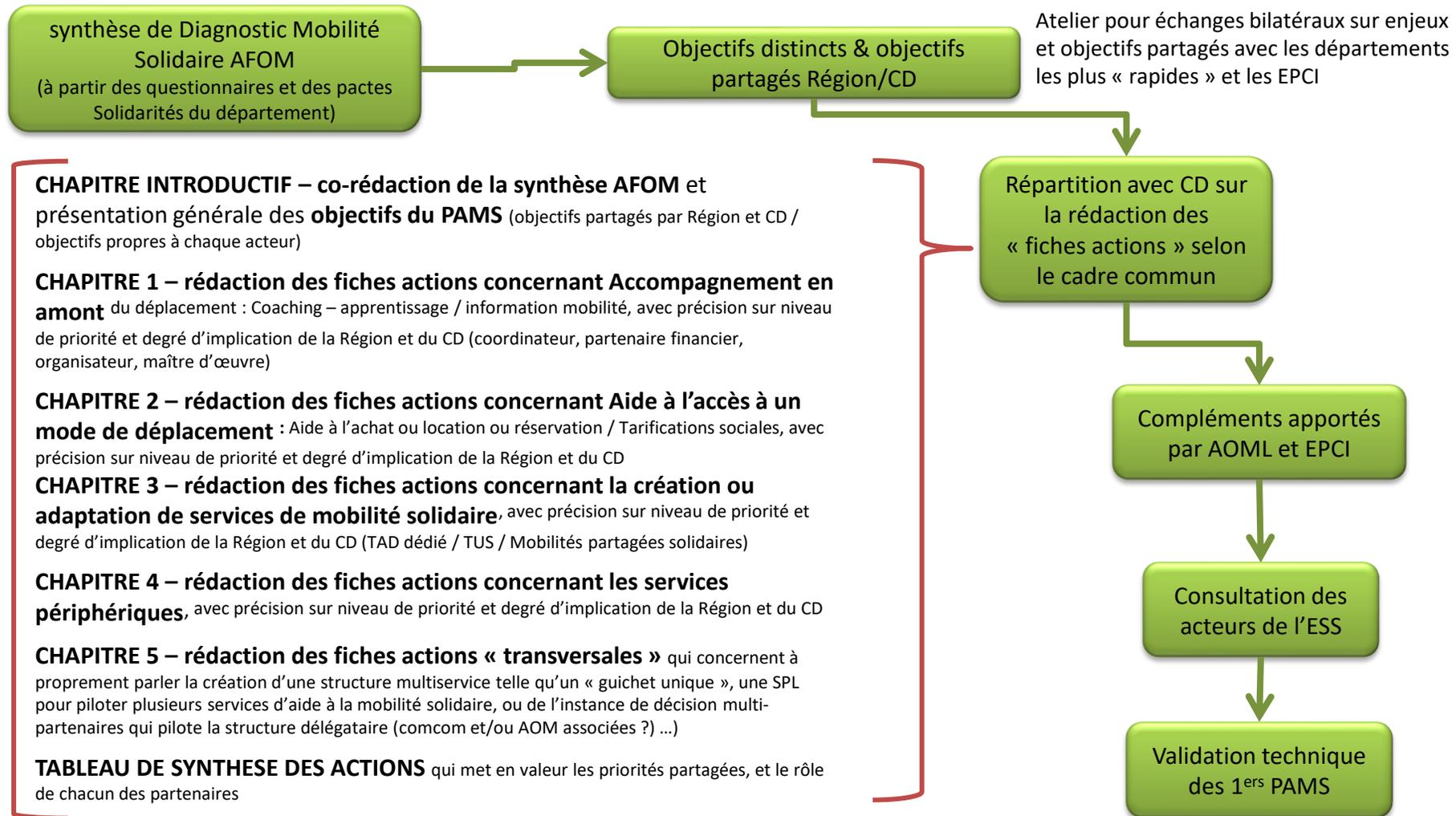
## Actions Transversales

Création d'une structure commune d'exploitation des services solidaires

Outils numériques communs (plateforme numérique dédiée, MaaS solidaire ...)

# 5. Structure du document PAMS

## Proposition de structuration du rapport PAMS (annexe au COM)



# 5. Modèle de fiche action

## CHAPITRE 1 – Accompagnement en amont du déplacement 1- Coaching / apprentissage

Intitulé de l'action : \_\_\_\_\_

Périmètre de l'action : \_\_\_\_\_

Descriptif de l'Action (objectifs) :

Nature du/es service.s créé.s :

Cadre et calendrier de mise en œuvre :

*Expérimentation ? Convention sur 3 ans ? ...  
À partir de jv 2026 ? ...*

Synthèse des besoins auxquels répond le service  
(publics cibles) :

Justificatif.s nécessaire.s pour accéder au service :

Indicateurs d'évaluation du service :

Porteur du projet : nom de la structure

**Région Occitanie**

Rôle(s) :

**Département 32**

Rôle(s) :

Estimation du coût d'investissement propre au service créé :  
(coût du développement complémentaire si l'action porte sur  
une restructuration d'actions existantes)

Estimation du coût de fonctionnement annuel propre  
au service créé, et éventuelle progressivité :

Sources de financement extérieur : (Etat, Europe,  
financements privés)

Clef de répartition de l'investissement :

- Région
- Département
- EPCI
- Porteur du projet
- Amortissement autofinancé

Clef de répartition des coûts de  
fonctionnement :

- Région
- Département
- EPCI
- Porteur du projet
- Recettes commerciales

# INTERVENTIONS DE LA MATINEE

- **CC Piège Lauragais Malepère** : accueil de la journée
- **RARE consortium TIMS national** : projet TEMI
- **Mob'In Occitanie et AREC Occitanie** : définitions, cadre réglementaire, enjeux, programme TIMS et projets locaux
- **Porteurs de projet**: pitch sur une réussite en 2024
- **CEREMA Occitanie**: mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie – Diagnostic et perspectives
- **Mob'In Occitanie**: retour d'expérience coordination mobilité Gard
- **Région Occitanie**: élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires(PAMS)
- **Département du Gers** : la prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers
- **Préfecture Occitanie**: lutte contre le non-recours, mobilité rurale, fonds social du climat



## Emmanuelle VIGNAUX, DGA en charge de la Solidarité

### Département du Gers

La prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers



# La prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers

**Sujet central pour le Gers** : territoire très rural et pauvre, où la mobilité est un frein à toutes les politiques d'insertion, en particulier par le travail. BRSA = 2% de la population gersoise.

Enjeu de la **définition des publics fragiles**, pour que les services « solidaires » ne fassent pas concurrence aux services publics ou privés de mobilité (*pb : en milieu rural, difficile de distinguer services publics et solidaires*).  
Les agriculteurs et salariés n'ont « pas de problème de mobilité » (*dépendance à la voiture individuelle non perçue comme un problème, le problème est juste pour ceux qui ne peuvent pas se déplacer*).

**Existence d'initiatives individuelles** offrant des solutions bricolées à des situations bloquées (ex du propriétaire d'une voiture en milieu rural qui monnaye ses services de convoyage, en-dehors de tout cadre mais de manière notoire)

**Gers territoire avec taux équipement élevé** (véhicules), avec bonnes infrastructures routières et beaucoup de voitures avec 1 personne.  
=> Mise en avant de la solution du **covoiturage** et d'une application de covoiturage.

Le chemin vers le **PAMS** est fait de **petits pas**. Méthode humble, agile, ouvrant la voie à l'innovation. Il faut trouver des solutions rapidement, adaptées et peu coûteuses, avec 2 objectifs importants :

- **ne pas alourdir le mille-feuilles** : travailler à partir du cadre de référence (statique): Schéma départemental des mobilités, pacte des solidarités, schéma départemental cyclable, LOM ... pour passer rapidement à l'analyse dynamique et identifier les renoncements à opérer par des acteurs institutionnels., et les collaborations à initier,
- **intégrer la dimension écologique dès la conception**, sinon risque de rater la transition écologique, qui est pourtant appelée de tous !  
Permettra de répondre à la question: *cette solution qui répond aux besoins est-elle AUSSI conforme à nos objectifs de transition écologique ? Sans transiger....*



# INTERVENTIONS DE LA MATINEE

- CC Piège Lauragais Malepère : accueil de la journée
- RARE consortium TIMS national : projet TEMI
- Mob'In Occitanie et AREC Occitanie : définitions, cadre réglementaire, enjeux, programme TIMS et projets locaux
- Porteurs de projet: pitch sur une réussite en 2024
- CEREMA Occitanie: mobilité solidaire à vocation d'insertion professionnelle en Occitanie – Diagnostic et perspectives
- Mob'In Occitanie: retour d'expérience coordination mobilité Gard
- Région Occitanie: élaboration des Plans d'Actions communs en faveur des Mobilités Solidaires(PAMS)
- Département du Gers : la prise en compte de la mobilité solidaire dans le département du Gers
- Préfecture Occitanie: lutte contre le non-recours, mobilité rurale, fonds social du climat





**Eric PELISSON**, Commissaire à la lutte contre la pauvreté

Préfecture de Région Occitanie

La lutte contre le non-recours

La mobilité solidaire en zone rurale

Le fonds social du climat



**La CCPLM** (Communauté de Communes Piège Lauragais Malepère) **est engagée aussi dans la lutte contre le non-recours** avec une expérimentation nationale en cours que je salue. Cet après-midi j'irai visiter la maison France services, qui porte cette expérimentation et a réuni près d'une centaine d'acteurs de la comcom il y a deux mois. Le premier point qui me frappe, c'est le **besoin de coordination des acteurs**, même à l'échelle d'une comcom : ils ne se connaissent pas et ne connaissent pas leur action respective. L'accès aux droits, ce sont donc d'abord des acteurs qui se rencontrent, qui échangent des infos entre eux.

**La question plus spécifique de la mobilité ne peut être dissociée de celle de la relocalisation des activités en zone rurale** et d'inverser la tendance centenaire de la désertification des campagnes (ex. l'initiative des 1000 cafés portée par le groupe SOS). Le télétravail et la fibre peuvent aider à relocaliser les emplois tertiaires à la campagne, qui est une aspiration profonde des jeunes générations comme l'a montré la crise sanitaire de la Covid. A cet égard, pensons à la jurisprudence déjà ancienne du conseil d'Etat sur le « socialisme municipal » qui permet de financer tout commerce de proximité par la collectivité là où ils n'existent plus : oui les pouvoirs publics peuvent remplacer l'initiative privée défailante.

**Le fond social climat** (encore en discussion au niveau interministériel) devrait aboutir à des décisions d'ici cet été. 1,2 Mds sont prévus à compter de 2027 pour la lutte contre la précarité énergétique (habitat et mobilité). Sous réserve des arbitrages gouvernementaux à venir , on a là un financement assez pérenne de services avec le fond social du climat via une taxe européenne sur les énergies polluantes équivalente aux CEE. Plus d'infos à venir prochainement.



12h45 - 13h45 : buffet sur place

13h45 - 14h00 : échanges libres autour d'un café gourmand



14h15 : démarrage des ateliers



# Ateliers thématiques

- 14h15-15h00 : 1<sup>ère</sup> session d'ateliers
- 15h10-15h55 : 2<sup>ème</sup> session d'ateliers
- 16h00-16h20 : debriefing collectif des ateliers



## Voir le compte-rendu des ateliers en annexe

### 1 – construire une coordination territoriale efficace

cet atelier vise à partager les modes de conduite des projets et dispositifs d'accompagnement aux différentes échelles territoriales et à identifier de bonnes pratiques pour une meilleure collaboration/coopération entre les acteurs.

**Animation** : Sandrine Llorca et Brunehilde Vioujard – AREC Occitanie

### 2 - pérenniser les actions au travers de solutions de financement

cet atelier vise à identifier et partager les solutions mobilisables pour financer les projets locaux. Il abordera aussi la façon d'établir un partenariat financier réussi.

**Animation** : Josy Saelen, Mob'In Occitanie

### 3 – mettre en place des indicateurs de suivi et d'évaluation performants

cet atelier concerne les référents en charge de la thématique évaluation au sein des projets locaux TIMS pour les accompagner à mettre en place une démarche de suivi et d'évaluation performante ; en présence de **Matthieu Denoux de AURA-EE**, en charge du suivi-évaluation pour le consortium national.

**Animation** : Gaëlle Luneau, Arc Occitanie

### 4 – optimiser l'accompagnement opérationnel des projets locaux

cet atelier sera l'équivalent d'une permanence technique en présentiel pour accompagner les porteurs de projets locaux TIMS sur les différents volets du programme ; le contenu sera adapté en fonction des besoins liés au déploiement des opérations TIMS et des sujets en cours (volet administratif, financier, technique, communication).

**Animation** : Lucie Lallier, Mob'In Occitanie

# Conclusion

- Envoi du compte-rendu de la journée avec un questionnaire d'évaluation
- Prochaine rencontre régionale en 2026 (annuelle)
- Pour en savoir plus sur le programme **TIMS en Occitanie** :
  - [Site web AREC Occitanie](#)
  - [Site web Mob'In Occitanie](#)
- Pour en savoir plus sur le programme **TIMS au national** : [centre de ressource mobilité durable et inclusive](#)



# merci



**CLER RÉSEAU**  
POUR LA TRANSITION  
ÉNERGÉTIQUE



LES ACTEURS TERRITORIAUX  
DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE



RÉSEAU DES AGENCES RÉGIONALES  
DE L'ÉNERGIE ET DE L'ENVIRONNEMENT



**Auvergne  
Rhône-Alpes**  
Énergie Environnement

