



Communiqué de presse
1 décembre 2021

HYPORIT poursuit son déploiement et s'engage pour la réalisation d'une nouvelle station hydrogène vert pour Tarbes Lourdes Pyrénées

Après un démarrage des activités de la société en 2018 et la construction en cours de la première station de production – distribution sur l'aéroport de Toulouse Blagnac, HyPort s'engage pour la réalisation de la deuxième station prévue sur la zone aéroportuaire Tarbes Lourdes Pyrénées.

Cette station s'inscrit dans le programme initial de développement de la structure HyPort. Identifiée depuis le début des opérations, cette station va donc faire l'objet maintenant d'un projet de réalisation concret.

HyPort, via ses actionnaires ENGIE Solutions et AREC Occitanie, a travaillé en étroite collaboration avec le syndicat mixte Pyrénia, propriétaire de l'aéroport de Tarbes Lourdes Pyrénées. En parallèle, la dynamique est soutenue par la Région Occitanie, le Département des Hautes Pyrénées ainsi que la Communauté d'Agglomération de Tarbes Lourdes Pyrénées.

Un vecteur énergétique vert et local pour une mobilité zéro émission et une industrie décarbonée.

Cette seconde infrastructure, dont la mise en service est planifiée pour 2023, va participer au maillage et à l'interconnexion des territoires.

L'un des avantages forts de la mobilité hydrogène, en dehors du zéro émission, est l'importante augmentation de l'autonomie des véhicules. Cette nouvelle station permettra ainsi le déploiement des voitures, utilitaires, bus, autocars, camions et autres solutions de mobilité sur des rayons d'action jusqu'à 300 km. Il deviendra donc possible, depuis Tarbes, de réaliser des aller-retours jusqu'à Lézignan, Cahors, Albi, Castres et également couvrir toute la façade ouest jusqu'à la côte Atlantique.

Un nouveau pas dans la transition énergétique de la Région Occitanie et de la Communauté d'Agglomération de Tarbes Lourdes Pyrénées.

Située entre Tarbes et Lourdes, sur la zone aéroportuaire, la station sera ouverte à tous les usagers. La mise en service sera réalisée pour le courant de l'année 2023. L'hydrogène distribué sur la future station sera issu de la production des infrastructures HyPort déjà

existantes en Région. Par la suite, la production sur la zone de Tarbes Lourdes Pyrénées sera déployée pour accompagner la croissance des usages locaux.

Les premiers usages identifiés sont ceux de la mobilité avec le transport public pour des bus de ville et des autocars rétrofités en hydrogène dans le cadre du programme CoachHyfield, dont HyPort est lauréat.

La Région a retenu le projet dans le cadre des appels à projets hydrogènes Occitanie et apportera donc son soutien au travers de subventions sur les investissements.

Chiffres clés :

- **5 bus à hydrogène**
- **1 station de distribution**
- **100 % d'énergies renouvelables** provenant de grids locaux
- Près de **200 véhicules** alimentés à l'hydrogène vert

Contacts presse :

HYPOR :

Cécile de Bentzmann – cecile.de-bentzmann@engie.com

AREC Occitanie :

Florence CHEMILLE - florence.chemille@arec-occitanie.fr

A propos d'HYPOR

Traduisant la volonté de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée d'intégrer l'hydrogène dans sa transition énergétique, HYPOR propose de développer des infrastructures de production et de distribution d'hydrogène renouvelable, notamment autour des écosystèmes aéroportuaires.

HYPOR est une société détenue à 51 % par ENGIE Solutions et à 49 % par l'Agence Régionale de l'Energie et du Climat Occitanie.

Afin d'accompagner le déploiement de cinq premiers bus à hydrogène (dont quatre à l'Aéroport Toulouse-Blagnac) et amorcer la mobilité verte et décarbonée sur le territoire, HYPOR a sollicité, pour ce projet :

- des fonds nationaux au travers de l'Appel à Projet « Ecosystèmes de Mobilité Hydrogène » de l'ADEME, et du Plan Hydrogène Occitanie déployé par la Région ;
- des fonds européens au travers du projet JIVE 2 (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe), soutenu par le programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne, par Hydrogen Europe et Hydrogen Europe Research.

A propos de l'AREC Occitanie www.arec-occitanie.fr

Outil de la Région Occitanie, l'AREC fabrique des solutions de transition énergétique au service des territoires. L'Agence s'attache à proposer aux acteurs des solutions adaptées, qu'elles soient clefs en main ou spécifiques, selon les contextes des acteurs des territoires d'Occitanie. Neutre, elle porte une vision objective sur les solutions. Tiers de confiance pour les acteurs des territoires et au service de l'intérêt général, la valeur ajoutée de l'AREC se situe dans son accompagnement unique sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la transition énergétique : de l'amont jusqu'à la réalisation et le financement des projets. La Région Occitanie s'est par ailleurs toujours positionnée comme pionnière dans le développement de la filière hydrogène sur son territoire. Cette volonté a été illustrée dès 2019 par l'adoption d'un Plan Hydrogène vert sans précédent, doté de 150 M€, qui doit notamment permettre de concrétiser l'objectif de devenir la 1^{ère} région à énergie positive d'Europe d'ici 2050. L'AREC participe activement au déploiement de la filière « hydrogène vert » sur le territoire régional depuis 2016, en tant qu'acteur de la transition énergétique en Occitanie. L'Agence apporte son soutien technique et investit sur des projets innovants de production et de distribution, afin de déployer des écosystèmes hydrogène respectueux de l'environnement. C'est ainsi que l'AREC est déjà partie prenante de projets majeurs en Occitanie comme le projet HyPort et le projet Hyd'Occ.

A propos d'ENGIE Solutions

ENGIE Solutions accompagne les villes, les industries et les entreprises du secteur tertiaire dans la réalisation de leur transition vers la neutralité carbone, en les aidant à consommer moins d'énergie et une énergie plus verte et décarbonée. Les activités d'ENGIE Solutions concentrent les compétences du groupe ENGIE en France en ce qui concerne les réseaux de chaud et de froid, la production sur site d'électricité et de chaleur (photovoltaïque et cogénérations/chaufferies), la mobilité décarbonée (électrique, bioGNV et hydrogène), l'éclairage public et les services d'exploitation / maintenance et d'efficacité énergétique. En France, ENGIE Solutions s'appuie sur plus de 15 000 collaborateurs et réalise 4,6 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

Pour en savoir plus : <http://www.engie-solutions.com>



A propos de la Région Occitanie

La Région Occitanie s'est engagée à devenir la première Région à Energie Positive d'Europe d'ici 2050 et s'est par ailleurs toujours positionnée comme pionnière dans le développement de la filière hydrogène sur son territoire. Cette volonté a été illustrée dès 2019 par l'adoption d'un Plan Hydrogène vert sans précédent, doté de 150 M€, qui doit notamment permettre de concrétiser l'objectif de devenir la 1^{ère} région à énergie positive d'Europe d'ici 2050.

À propos de Pyrénia : www.pyrenia.fr

Le syndicat mixte de la zone aéroportuaire de Tarbes-Lourdes-Pyrénées « PYRÉNIA » est un établissement public, qui regroupe trois collectivités territoriales :

- le Conseil Régional Occitanie Pyrénées Méditerranée,
- le Conseil Départemental des Hautes-Pyrénées,
- la Communauté d'Agglomération Tarbes Lourdes Pyrénées.

Les deux compétences du syndicat mixte sont : l'aménagement et le développement d'un pôle d'activités liés principalement à l'aéronautique, d'une part ; la gestion et l'exploitation de l'aéroport international Tarbes-Lourdes-Pyrénées, d'autre part. PYRENIA est partie prenante du projet HYPOR depuis l'origine afin de favoriser l'implantation d'un écosystème de production, de stockage et de distribution d'hydrogène vert sur la zone aéroportuaire Tarbes-Lourdes-Pyrénées ainsi que l'implantation et le développement des activités industrielles de production, de gestion ou de maintenance liées aux usages de l'hydrogène vert.

À propos Département Hautes Pyrénées : <https://www.hautespyrenees.fr/>

Dès 2018, le Département des Hautes-Pyrénées s'est engagé dans une stratégie de développement des énergies renouvelables dans un territoire qui compte déjà une forte production hydroélectrique. Il a établi une feuille de route et des objectifs ambitieux pour atteindre en 2050 une production en énergie renouvelable supérieure à la consommation totale du département.

C'est dans cet esprit qu'a été créée de la SEM Ha-Py Energie aux côtés du Syndicat départemental d'énergie (SDE), afin de soutenir notamment le développement du solaire et de l'hydrogène. La richesse du massif pyrénéen en hydroélectricité offre aux Hautes-Pyrénées un potentiel de développement en hydrogène vert.

Il est pour cela nécessaire de bâtir une chaîne cohérente de production et d'accompagner localement le changement des usages. C'est pourquoi le Département entend assurer un rôle de promoteur de ce développement en fédérant l'ensemble des acteurs publics et privés de la filière.

À propos Communauté d'Agglomération de Tarbes Lourdes Pyrénées : <https://www.agglo-tlp.fr/>

La nouvelle Communauté d'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées a vu le jour le 1er janvier 2017, regroupant 7 établissements publics de coopération intercommunale (EPCI).

Ce sont 86 communes qui ont mis en commun leur destin, et, ensemble, elles ont vocation à développer des projets structurants pour avoir des services publics de qualité, adaptés aux besoins de ses 127 086 habitants.

Elle est la 5^{ème} Communauté d'agglomération de la Région Occitanie et bénéficie d'une renommée mondiale avec la ville de Lourdes. L'aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées est de dimension internationale et le pôle universitaire tarbais qui compte plus de 6000 étudiants en renforce encore sa spécificité.

Dans le cadre de sa stratégie Hydrogène, la CATLP veut avant tout permettre aux habitants et aux entreprises de son territoire de retirer les bénéfices concrets de ce vecteur d'énergie dont le potentiel ira croissant.